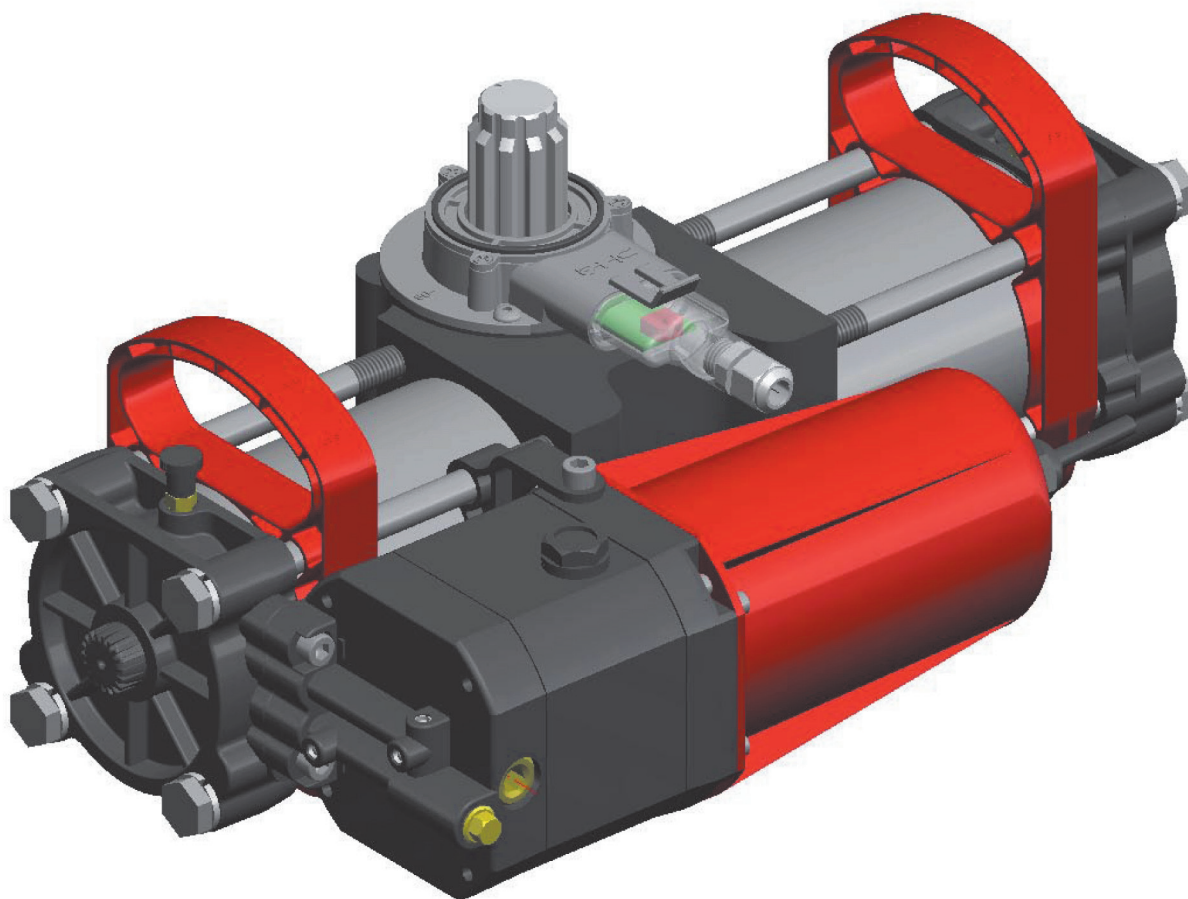


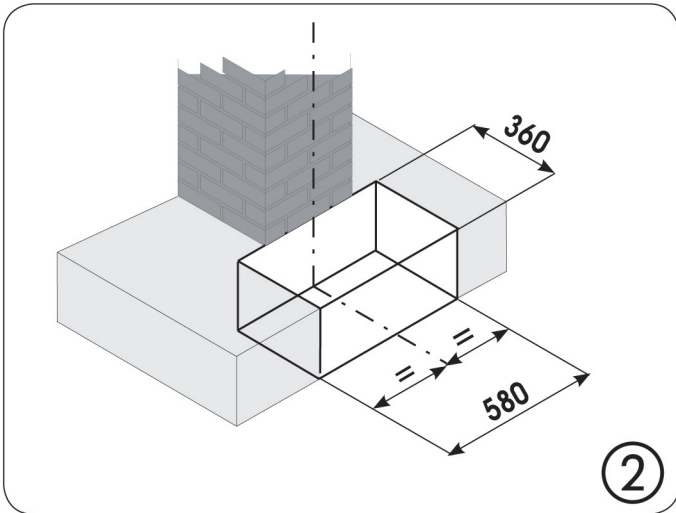
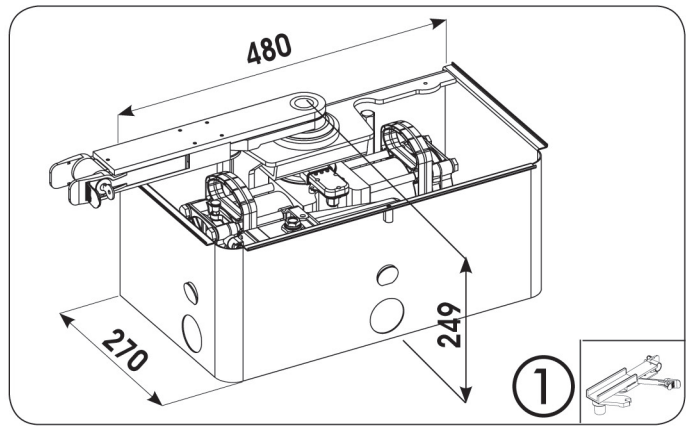
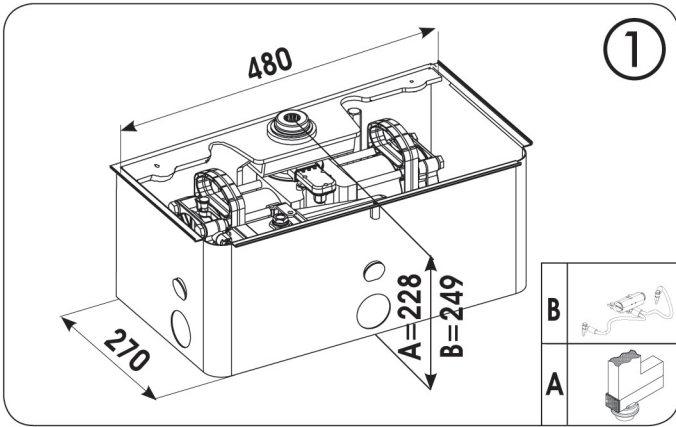
# S800H



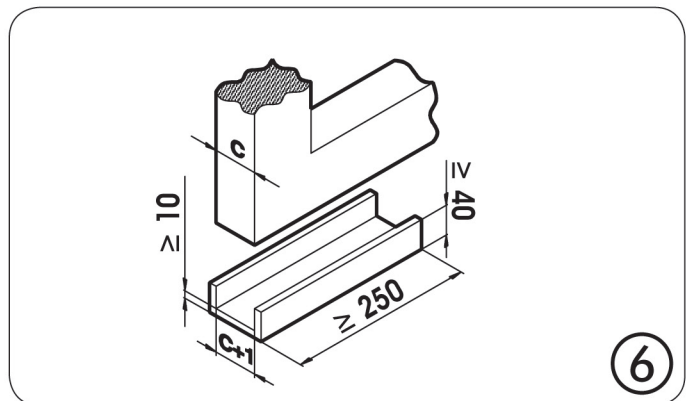
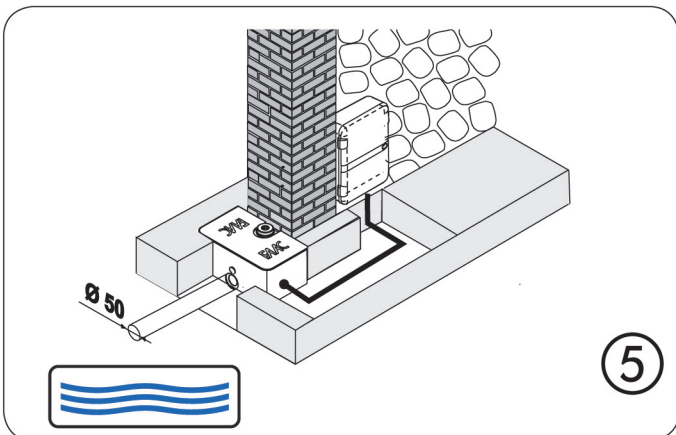
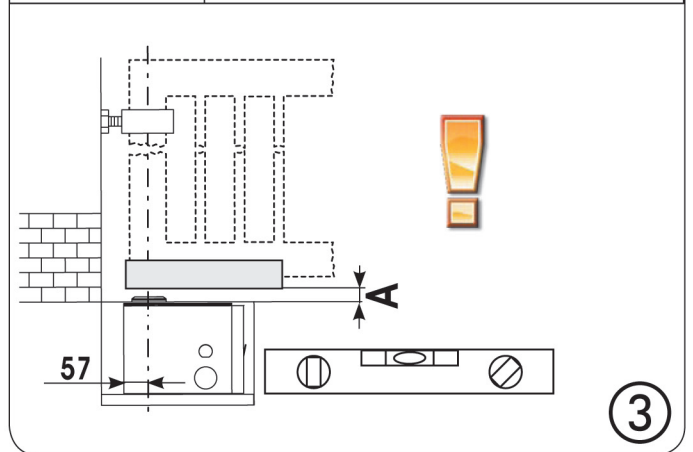
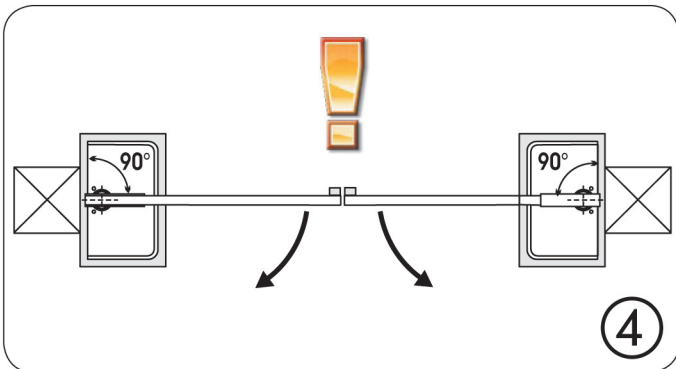
**FAAC**

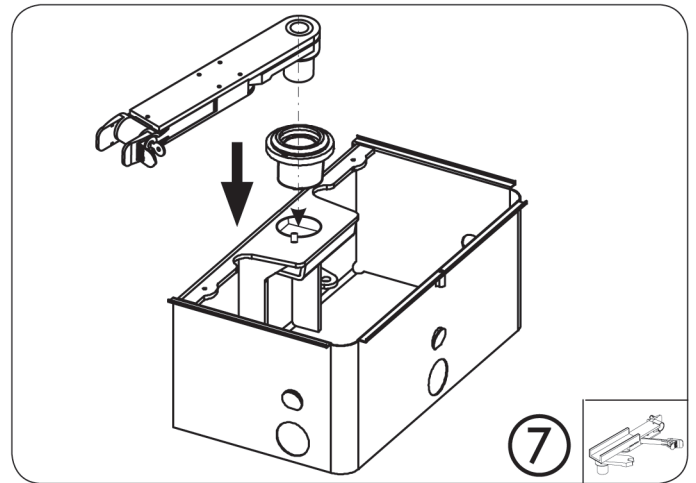
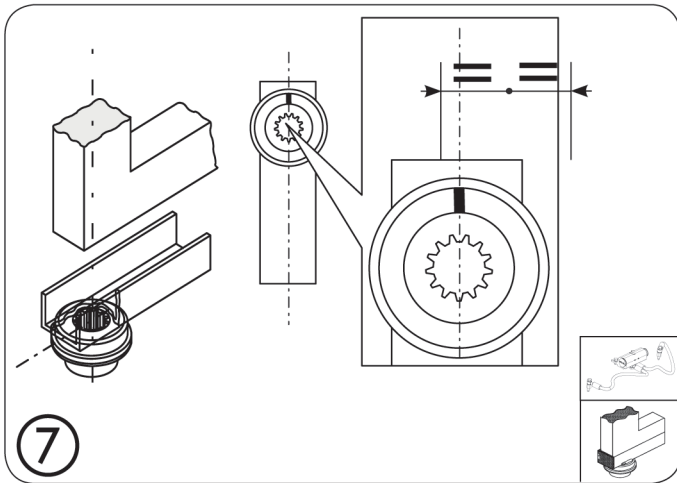
# НЕСУЩИЙ КОРПУС

Размеры указаны в миллиметрах.

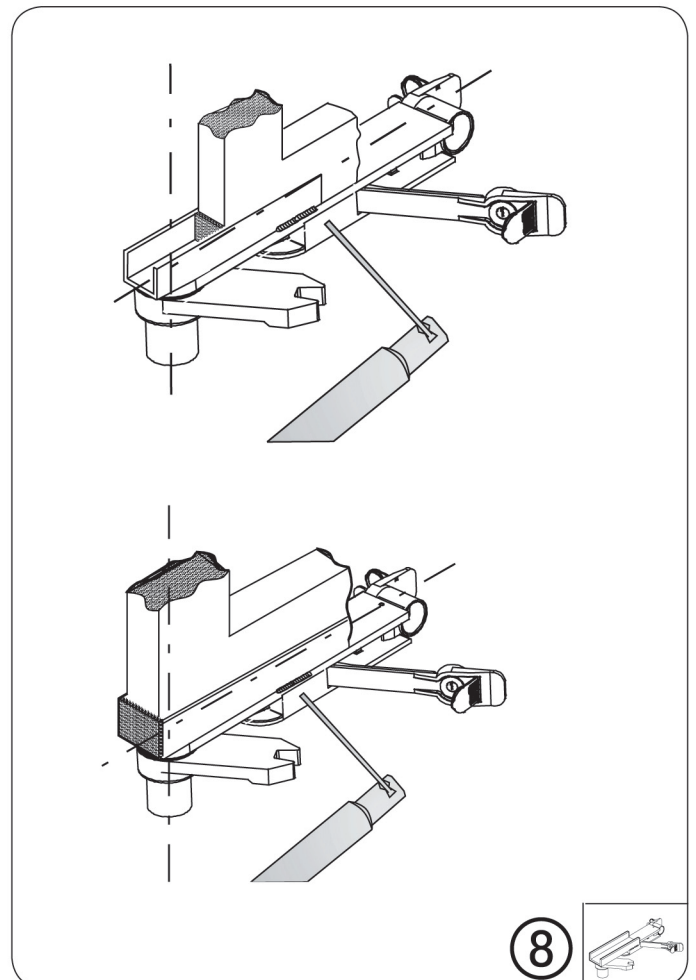
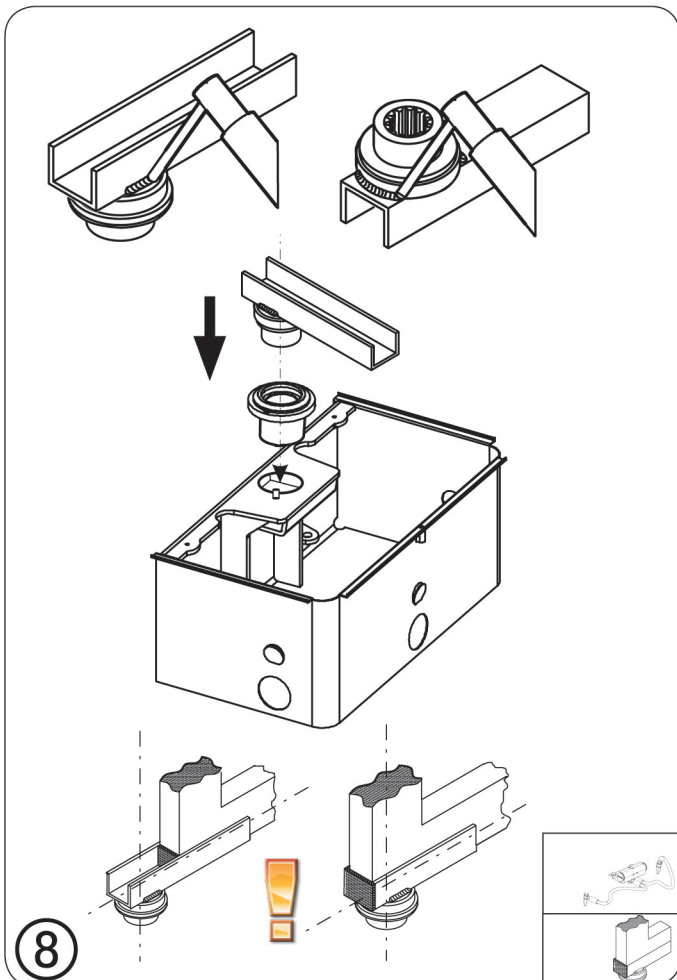


A (мм)		
26	47	





**⚠** Для обеспечения правильной установки, ось вращения створки должна быть идеально центрирована (рис. 7).



# АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА S800H

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ДЛЯ МАШИН (ДИРЕКТИВА 2006/42 / ЕС)

**Изготовитель:** FAAC S.p.A.

**Адрес:** Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA – ITALY  
Виа Бенини, 1 – 40069 Зола Предоза БОЛОНЬЯ - ИТАЛИЯ

**Заявляет:** Исполнительное устройство модель S800H

изготовлено для интегрирования в оборудование или для сборки с другими устройствами с целью создания оборудования, соответствующего положениям Директивы 2006/42/ЕС

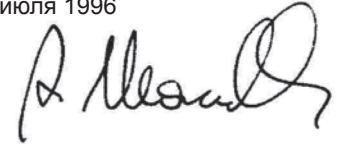
соответствует основным требованиям безопасности следующих нормативных документов ЕЭС

Директива «Низкое напряжение» 2006/95/ЕС  
Директива 2004/108/ЕС «Электромагнитная совместимость».

а также заявляет, что запрещено вводить устройство в эксплуатацию до тех пор, пока оборудование, в которое оно будет интегрировано или частью которого оно станет, не будет признано и объявлено соответствующим условиям Директивы 89/392 / ЕЕС и последующим изменениям, принятым в итальянском национальном законодательстве, в соответствии с указом Президента No.459 от 24 июля 1996

Болонья, 01 января 2011

Исполнительный  
директор  
A. Marcellan



## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1) **ВНИМАНИЕ!** Для обеспечения безопасности людей, необходимо ознакомиться со всеми следующими указаниями. Неправильная установка или неправильное использование изделия может причинить серьезный вред здоровью человека.
- 2) **Внимательно прочитайте и неукоснительно следуйте указаниям перед тем как приступить к установке изделия.**
- 3) Не оставляйте упаковочные материалы (полиэтилен, полистирол и т.д.) в пределах досягаемости детей, так как такие материалы являются потенциальными источниками опасности.
- 4) Сохраните эту инструкцию для дальнейшего использования.
- 5) Данная продукция разработана и изготовлена исключительно для использования, указанного в данной документации. Любое другое применение, прямо не указанное здесь, может отрицательно отразиться на состоянии изделия/его эксплуатации и/или быть источником опасности.
- 6) FAAC не несет ответственности за неправильное или нецелесообразное применение автоматизированной системы.
- 7) Не устанавливайте оборудование во взрывоопасной атмосфере. Наличие горючих газов или испарений представляет серьезную опасность.
- 8) Механические части должны соответствовать нормам стандартов EN 12604 и EN 12605.  
Для стран, не входящих в ЕС, для обеспечения достаточного уровня безопасности в дополнение к национальным законодательным нормам, необходимо соблюдение условий вышеупомянутых стандартов.
- 9) FAAC не несет ответственности за несоблюдение правильной технологии при установке закрывающих элементов, которые должны быть механизированы, а также за деформации, которые могут произойти в процессе эксплуатации.
- 10) Монтаж должен соответствовать стандартам EN 12453 и EN 12445.  
Для стран, не входящих в ЕС, для обеспечения достаточного уровня безопасности в дополнение к национальным законодательным нормам необходимо соблюдение условий вышеупомянутых стандартов.
- 11) Перед выполнением любых работ с оборудованием, питание должно быть отключено.
- 12) Питание автоматизированной системы от сети должно подводиться через выключатель, размыкающий сразу все фазы, с зазором между контактами не менее 3 мм. Совместно с выключателем рекомендуется использовать тепловой предохранитель на 6А.
- 13) Убедитесь в том, что до места подключения системы установлен дифференциальный выключатель с порогом 0,03 А.
- 14) Убедитесь в том, что должным образом установлена система заземления и соедините с ней металлические части системы закрывания.
- 15) Автоматизированная система поставляется с внутренним устройством безопасности «антикрэшинг», обеспечивающим управление крутящим моментом. Однако необходимо проверить его порог срабатывания, в соответствии со стандартами, указанными в пункте 10.
- 16) Устройства безопасности (стандарт EN 12978) защищают все опасные зоны, от рисков, связанных с механическим движением: таких как раздавливание, волочение и расщепление.
- 17) В дополнение к устройствам, указанным в пункте 16, рекомендуется в каждой системе использовать, по крайней мере, один световой индикатор (например, FAACLIGHT), а также предупреждающий знак, надлежащим образом закрепленный в рамной конструкции.
- 18) При использовании неоригинальных компонентов, FAAC не несет никакой ответственности в отношении безопасности и эффективности эксплуатации автоматизированной системы.
- 19) При обслуживании использовать только оригинальные запасные части от FAAC.
- 20) Никаким образом не модифицировать компоненты автоматизированной системы.
- 21) Монтажная организация должна предоставить всю информацию, касающуюся оперативного управления системой в случае чрезвычайной ситуации, и передать пользователю справочник предупреждений, прилагаемый к изделию.
- 22) Не позволяйте детям или взрослым находиться в непосредственной близости от устройства во время его работы
- 23) Держите пульты дистанционного управления или другие генераторы импульсов в недоступном для детей месте, чтобы не допустить непреднамеренный запуск автоматизированной системы.
- 24) Перевозка разрешается только тогда, когда автоматизированная система находится в нерабочем состоянии.
- 25) Пользователь, ни при каких обстоятельствах, не должен пытаться выполнять любой вид ремонта или осуществлять непосредственное вмешательство в систему. Следует обращаться исключительно к квалифицированному персоналу.
- 26) Не реже, чем через каждые 6 месяцев проверяйте работоспособность системы, в частности, эффективность защитных устройств (в том числе, где это предусмотрено, осевую нагрузку управляющего устройства) и спусковых устройств.
- 27) **Автоматизированная система S800H предназначена только для пропуска транспортных средств – пешеходы должны иметь отдельный вход.**
- 28) Включайте автоматизированную систему только когда это необходимо.
- 29) **Все, что четко не предусмотрено данными указаниями – запрещено.**



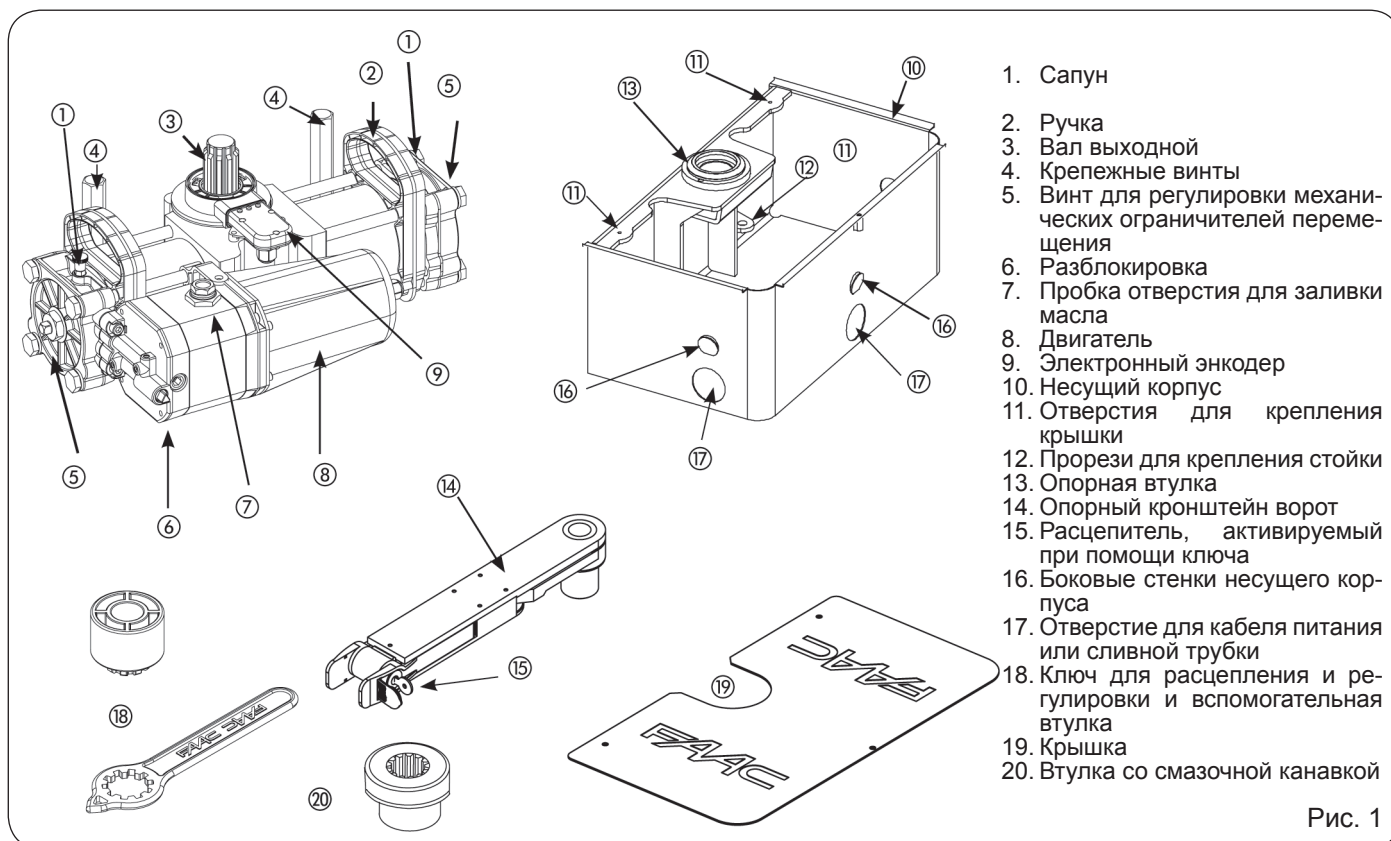
## 1 ОПИСАНИЕ

Эти инструкции предназначены для следующих моделей:

S800H SB/SBW - S800H CBAC / 100° - 180°.

FAAC S800H – это автоматизированная гидравлическая система (класс III), позволяющая проезд транспортных средств через створки распашных ворот, которая при скрытой установке ниже уровня земли, не влияет на внешний вид ворот.

Модель с гидравлическим устройством закрывания не требует установки электрического замка, поскольку она гарантирует механическое закрывание створок в пределах 2 м, когда двигатель не работает. Модель без гидравлического замка всегда требует одного или нескольких электромеханических замков, чтобы обеспечить механическое закрытие створок. **Автоматизированные системы S800H предназначены для автоматизации распашных ворот. Не используйте их для других целей.**



1. Сапун
2. Ручка
3. Вал выходной
4. Крепежные винты
5. Винт для регулировки механических ограничителей перемещения
6. Разблокировка
7. Пробка отверстия для заливки масла
8. Двигатель
9. Электронный энкодер
10. Несущий корпус
11. Отверстия для крепления крышки
12. Прорези для крепления стойки
13. Опорная втулка
14. Опорный кронштейн ворот
15. Расцепитель, активируемый при помощи ключа
16. Боковые стенки несущего корпуса
17. Отверстие для кабеля питания или сливной трубки
18. Ключ для расцепления и регулировки и вспомогательная втулка
19. Крышка
20. Втулка со смазочной канавкой

Рис. 1

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики	Исполнительное устройство CBAC	Исполнительное устройство SB/SBW
Источник питания постоянного тока (В)	24	
Потребляемая мощность (Вт)	60	
Класс защиты	IP 67	
Тип масла	FAAC HP OIL	
Рабочая температура	От -20°C до +55°C	
Номинальное время работы	Непрерывная работа	
Гидравлическое устройство закрывания	Поставляется	Не поставляется
Максимальный крутящий момент (Нм)	500 (E024S); 600 (E124)	
Угловая скорость (°/сек)	5.5 (E024S); 8.2 (E124)	
Максимальный угол раскрытия	113° (S800H 100°) 187° (S800H 180°)	
Максимальная длина створки (м)	2	4
Максимальный вес створки (кг)	800	

## 3 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ



1. Исполнительное устройство S800H с энкодером  
**Кабель для двигателя 2x2.5 мм<sup>2</sup>. Произвольная длина в пределах от 12м (минимум) до 20 м (максимум).**  
 Кабель для шины энкодера 2x0.5 мм<sup>2</sup>. Средняя длина 20 м, максимальная длина 100 м.
2. Кабель шины для двух фотозлементов 2x0.5 мм<sup>2</sup>. Средняя длина 20 м, максимальная длина 100 м.
3. Блок управления  
 (Выбирается в соответствии с установленным источником питания). Кабель для подвода питания 2x2.5 мм<sup>2</sup>. Средняя длина 12 м.
4. Кабель для кнопки, управляемой ключом 2x0.5 мм<sup>2</sup>. Средняя длина 20 м.
5. Кабель для мигающей лампочки 24 В 2x1.5 мм<sup>2</sup>. Средняя длина 16 м

Рис. 2

**4 УСТАНОВКА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА**

**ВАЖНО: ПЕРЕД НАЧАЛОМ МЕХАНИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ СНЯТЬ ЭНКОДЕР (Рис. 1, позиция 9)**

**4.1 ПРИВОД БЕЗ РАСЦЕПИТЕЛЯ**

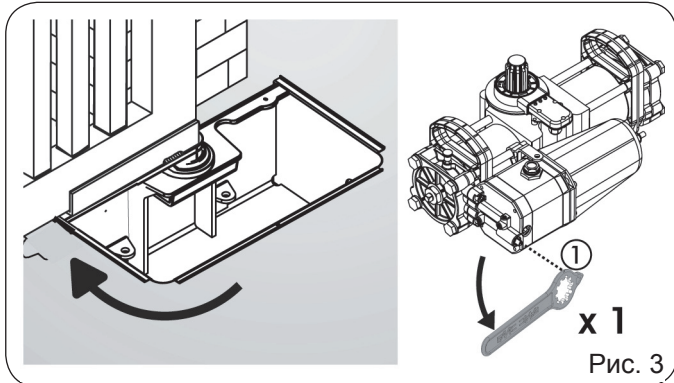


Рис. 3

- 1) Переведите ворота в открытое положение.
- 2) Следуя инструкциям в пункте 7.1, разблокируйте мотор с помощью ключа (Рис. 3, позиция 1).
- 3) Отвинтите заглушку (Рис. 4, позиция 1) винта ограничителя перемещения при закрывании на приводе и проверьте, до конца ли затянут винт.
- 4) **Отвинтите винт ограничителя перемещения при закрывании (Рис. 4, позиция В) на один оборот (ВАЖНО ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО СОПРЯЖЕНИЯ ШЕСТЕРНИ С РИФЛЕННОЙ ВТУЛКОЙ ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ).**
- 5) Поворачивайте выходной вал привода с помощью прилагаемого ключа (рис. 5, позиция 1) **в направлении закрывания ворот** до внутренней точки остановки поршня, как показано на рис. 5, и снимите ключ.
- 6) **Не двигая вал,** наденьте прилагаемый гаечный ключ на привод, как показано на рис. 6, и убедитесь в том, что он показывает на 0 (НОЛЬ) на пластмассовой панели (рис. 6, позиция 1). Если необходимо, поверните вал. **(ВАЖНО ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО СОПРЯЖЕНИЯ ШЕСТЕРНИ С РИФЛЕННОЙ ВТУЛКОЙ ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ).**

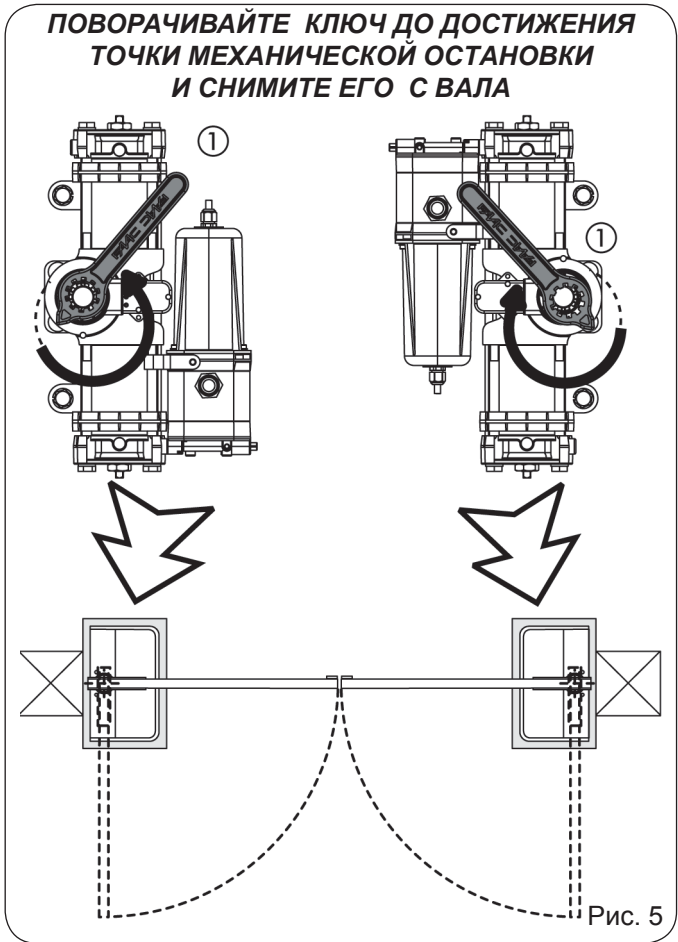


Рис. 5

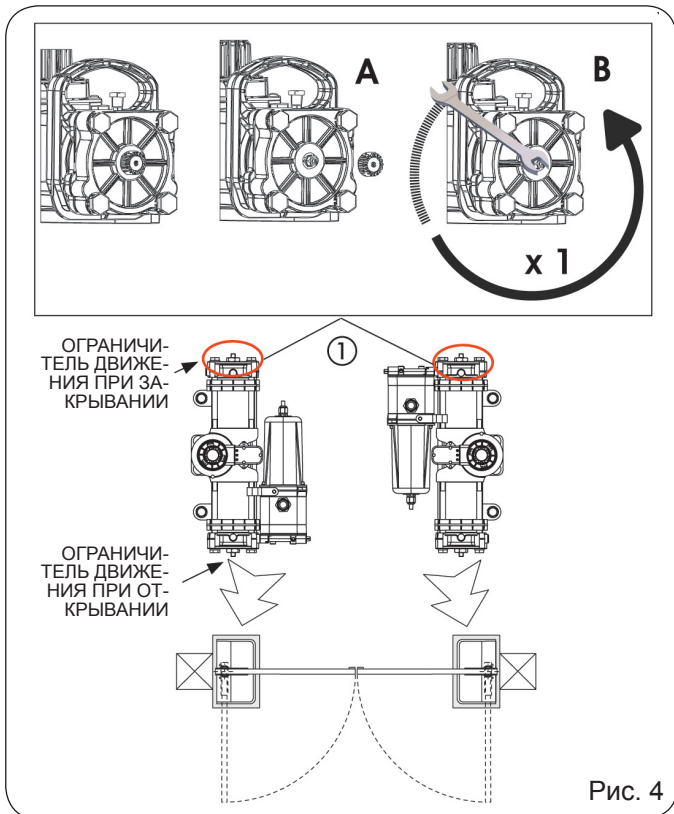


Рис. 4

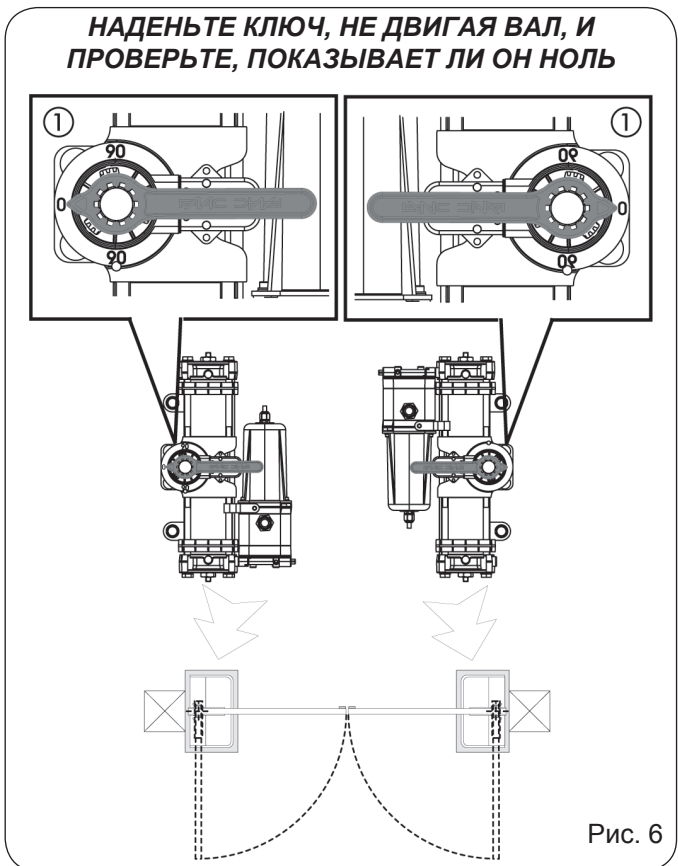


Рис. 6

ПРИМЕЧАНИЕ: Если необходимо, слегка завинтите винт ограничителя перемещения при закрывании.

- 7) Снимите регулировочный ключ, закрутите заглушку винта ограничителя перемещения и смажьте шестерню.
- 8) Пользуясь ручками, вставьте привод в несущий корпус, как показано на рис. 7-8.
- 9) Закройте ворота.
- 10) Поднимите привод за ручки (рис.10 позиция А), вставляя вал в рифленую втулку несущего корпуса. Для облегчения этой процедуры, слегка поворачивайте привод, пока он не войдет в зацепление.

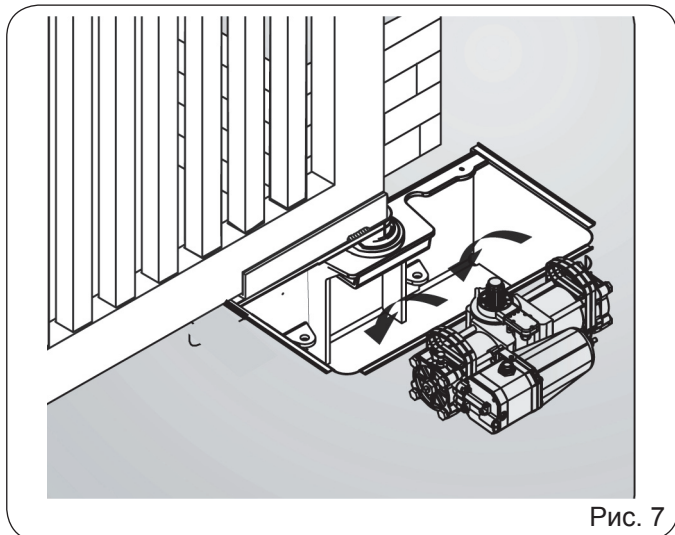


Рис. 7

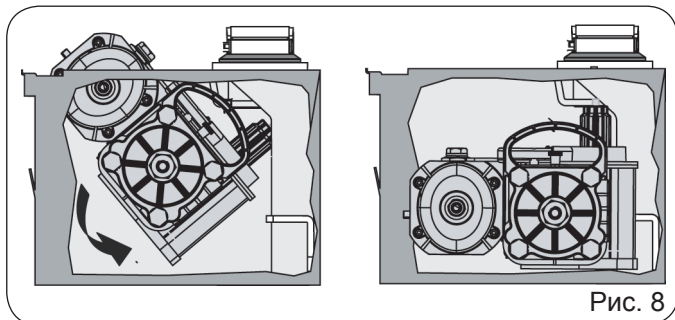


Рис. 8

- 11) Поместите прилагаемый ключ под исполнительное устройство, как показано на рис. 10, позиции В и С.
- 12) Вставьте крепежные винты с гровером и шайбой как показано на рис. 10, позиция С, и закрутите их, чтобы надежно прикрепить исполнительное устройство к несущему корпусу, как показано на рис. 11.
- 13) Откройте ворота и проверьте, правильно ли расположен ограничитель движения при открывании; если необходимо, отрегулируйте ограничитель движения в соответствии с инструкциями в пункте 5.

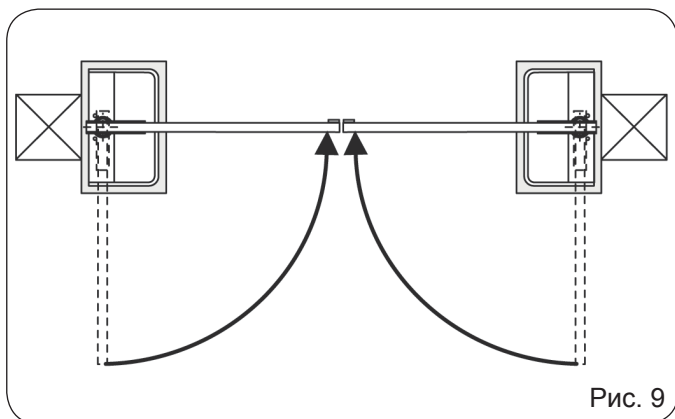


Рис. 9

- 14) Закройте ворота и проверьте, правильно ли расположен ограничитель движения при открывании; если необходимо, отрегулируйте ограничитель движения в соответствии с инструкциями в пункте 5.
- 15) Заблокируйте привод в соответствии с инструкциями в пункте 7.1.
- 16) Выполните электрические соединения как описано в инструкции на блок управления, обращая особое внимание на полярность энкодера.
- 17) Установите крышку на несущий корпус и закрепите прилагаемые винты.

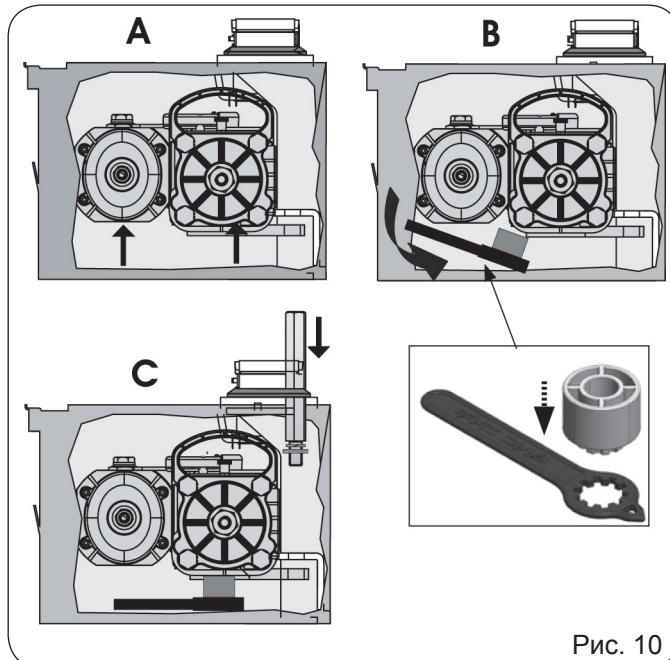


Рис. 10

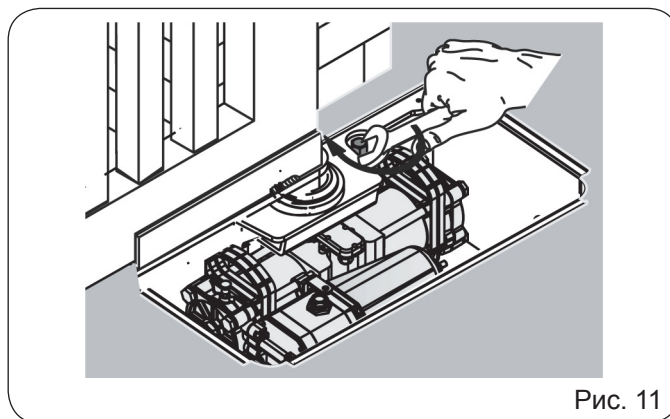
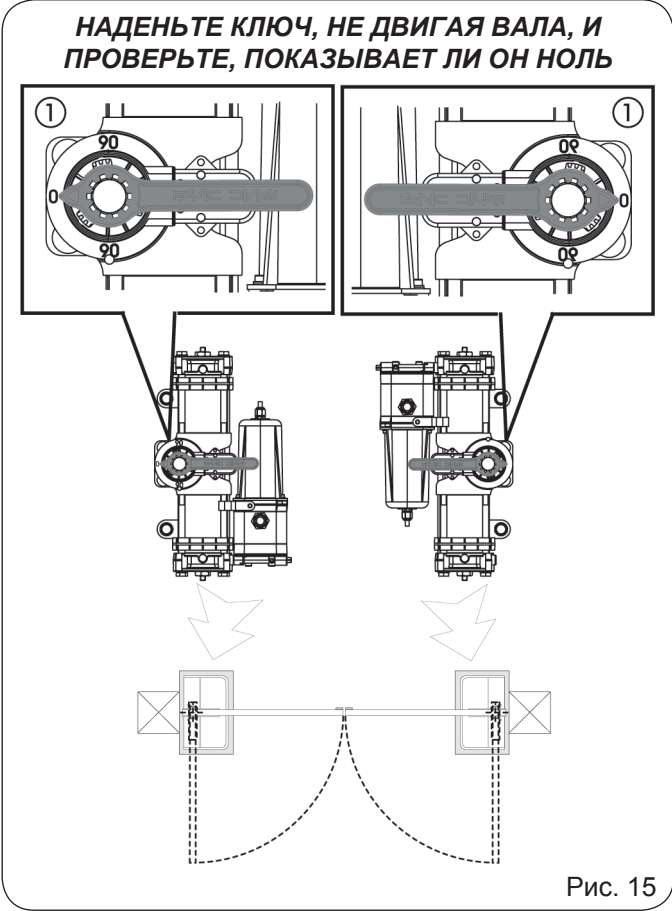
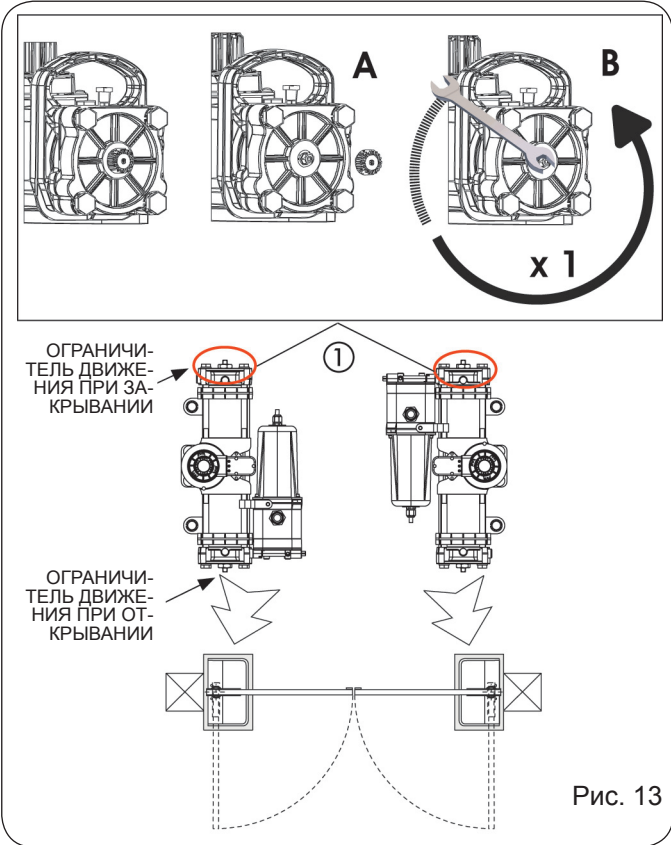
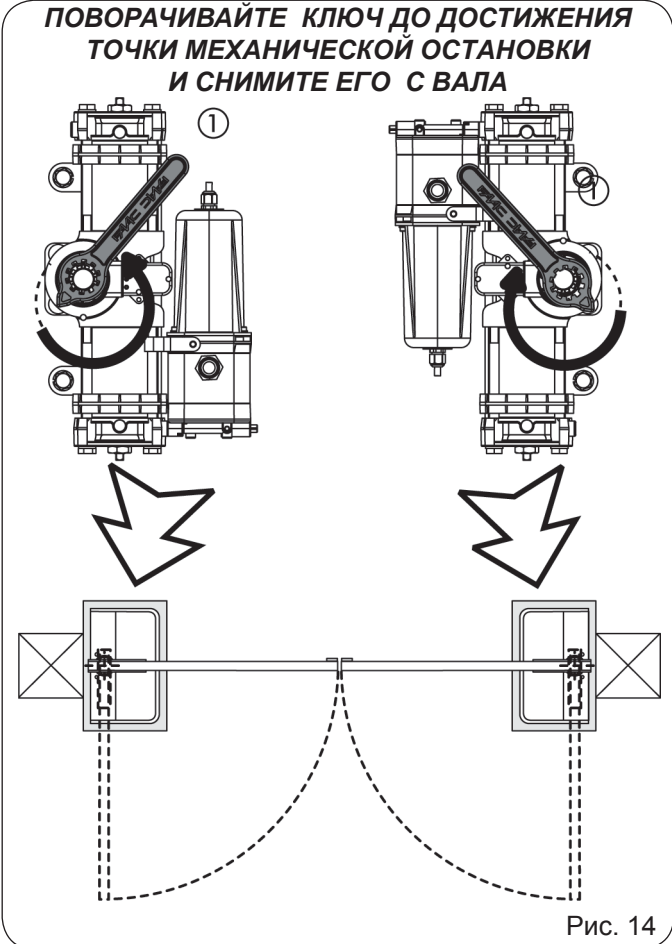
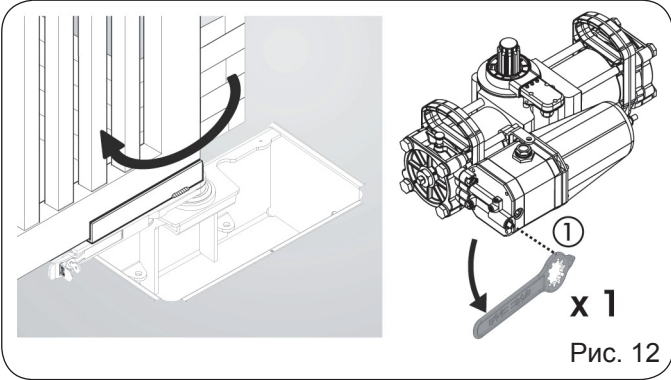


Рис. 11

**4.2 ПРИВОД С РАСЦЕПИТЕЛЕМ**

- 1) Переведите ворота в открытое положение.
- 2) Следуя инструкциям в пункте 7.1, ключом (рис. 1, позиция 18) разблокируйте привод (рис. 12, позиция 1).
- 3) Отвинтите колпачок (рис. 13, позиция А) винта ограничителя перемещения при закрывании (рис. 13, позиция 1) на приводе и проверьте, до конца ли затянут винт.
- 4) Отвинтите винт ограничителя перемещения при закрывании (рис. 13, позиция 1) на один оборот (ВАЖНО ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО СОПРЯЖЕНИЯ ШЕСТЕРНИ С УСТРОЙСТВОМ МЕХАНИЧЕСКОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ).
- 5) Проворачивайте вал привода с помощью прилагаемого ключа в направлении закрывания ворот до внутренней точки остановки поршня, как показано на рис. 14, и снимите ключ.



- 6) Не двигая вал, наденьте прилагаемый ключ на ипривод, как показано на рис. 15, и убедитесь в том, что он показывает на 0 (НОЛЬ) на пластмассовой панели привода (рис. 15, позиция 1). Если необходимо, поверните вал. (ВАЖНО ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО СОПРЯЖЕНИЯ ШЕСТЕРНИ С УСТРОЙСТВОМ МЕХАНИЧЕСКОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ).



- 7) Снимите регулировочный ключ и завинтите колпачок винта ограничителя движения.
- 8) Слегка смажьте вал привода.
- 9) Взявшись за ручки, вставьте привод в несущий корпус, как показано на рис. 17.
- 10) Переведите ворота в **положение ЗАКРЫТО**.

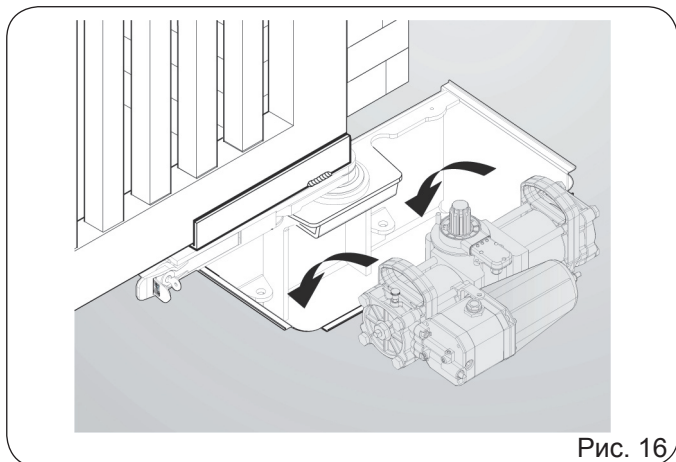


Рис. 16

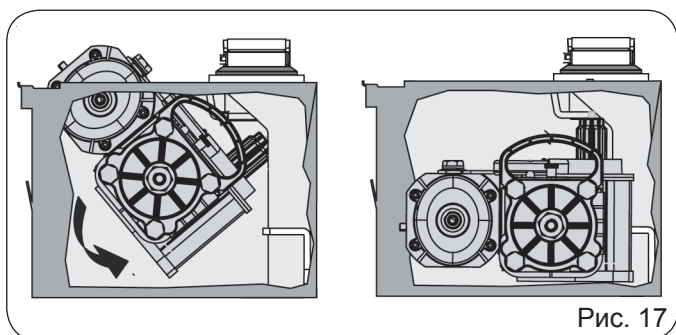


Рис. 17

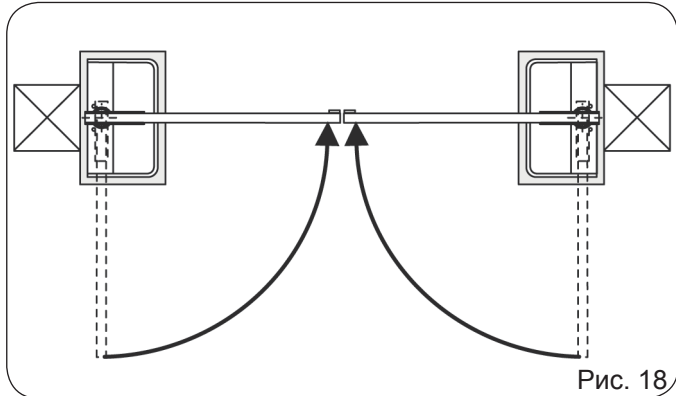


Рис. 18

- 11) Следуя инструкциям пункта 7.2, отсоедините устройство расцепления

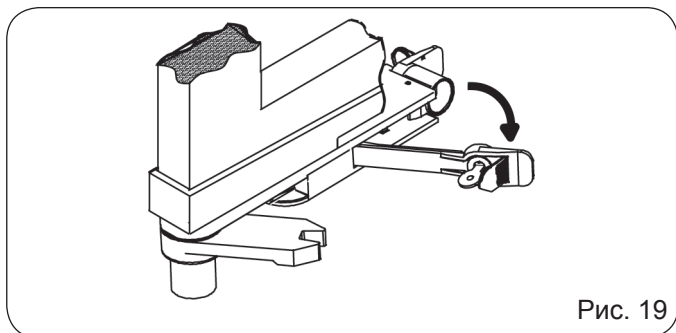


Рис. 19

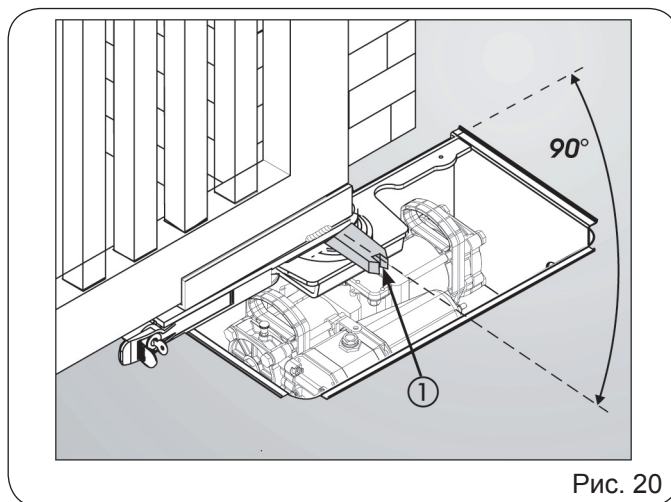


Рис. 20

- 12) Переведите отключенные ворота в открытое положение, проверяя, чтобы отключенная часть, отсоединенная от ворот, **оставалась в положении закрытых ворот**, как показано на рис. 20, позиция 1.
- 13) Вставляя шестерню в рифленную втулку в несущем корпусе, приподнимите привод за ручки (Рис.21, позиция А). Для облегчения этой процедуры, слегка поворачивайте привод, пока он не войдет в зацепление

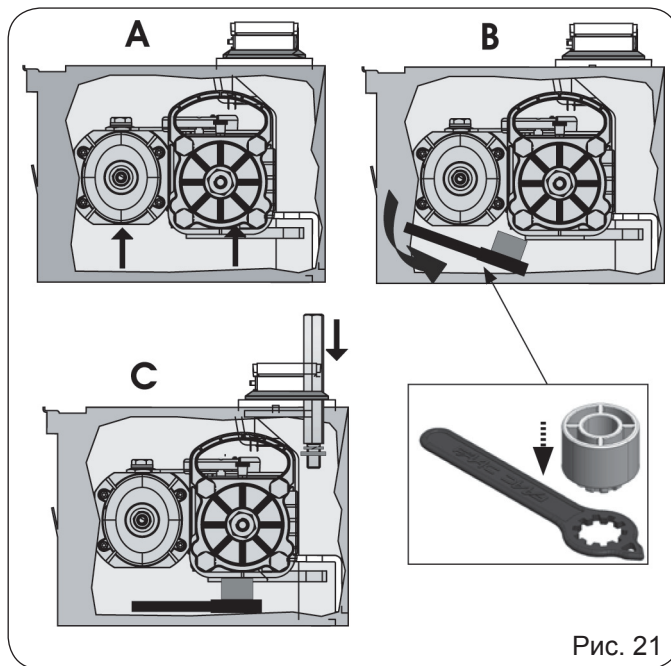


Рис. 21

- 14) Поместите прилагаемый ключ под привод, как показано на рис. 21, чтобы на него опирался двигатель.
- 15) Вставьте крепежные винты с гровером и шайбой как показано на рис. 21, позиция С, и завинтите их, чтобы надежно прикрепить привод к несущему корпусу.
- 16) Закройте ворота и снова заблокируйте расцепитель.

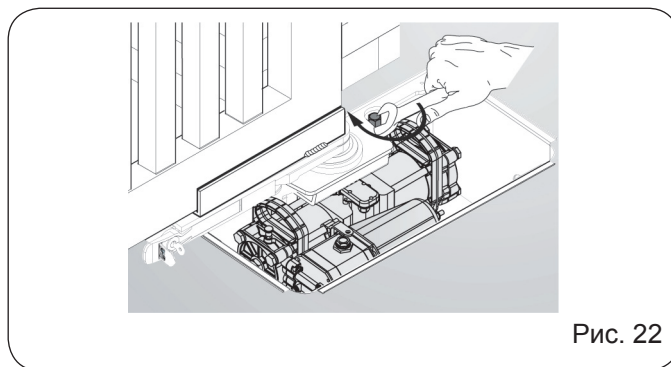


Рис. 22

- 17) Откройте и закройте ворота, проверяя и, в случае необходимости, регулируя соответствующие устройства ограничения хода, как описано в пункте 5.
- 18) Выполните электрические соединения как описано в инструкции на блок управления, обращая особое внимание на полярность энкодера.
- 19) Заблокируйте привод, в соответствии с указаниями, приведенными в пункте 7.1.

## 5 ВНУТРЕННИЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ОГРАНИЧИТЕЛИ ХОДА (ПОЛНЫЙ ОСТАНОВ)

Стандартно привод S800H поставляется с внутренними ограничителями хода при открывании и закрывании. Это должно облегчить процедуру установки, так как исключается необходимость изготавливать механические ограничивающие элементы.

Механические ограничители хода (полного останова) можно регулировать в пределах последних 30 ° от МАКСИМАЛЬНОГО хода привода, как при открывании, так и при закрывании. FAAC ПОСТАВЛЯЕТ УСТРОЙСТВА ОГРАНИЧЕНИЯ ХОДА ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТЫМИ (МАКСИМАЛЬНЫЙ УГОЛ ПОВОРОТА ВАЛА)

### 5.1 РЕГУЛИРОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ ХОДА

- 1) Разблокируйте привод (см. пункт 7.1)
- 2) Закройте створку, вручную переведя ее в закрытое положение.
- 3) Отвинтите колпачок (рис. 23, позиция А) винта ограничителя хода при закрывании (рис. 23, позиция 1).
- 4) ОТВИНЧИВАЙТЕ винт (рис. 23, позиция В) ограничителя хода при закрывании (рис. 23, позиция 1) до тех пор, пока створка не начнет двигаться.
- 5) Затяните колпачок (рис. 23, позиция А) винта ограничителя хода.
- 6) Откройте створку, вручную переведя ее в открытое положение.
- 7) Отвинтите колпачок (рис. 23, позиция А) винта ограничителя хода при открывании (рис. 23, позиция 2).
- 8) ОТВИНЧИВАЙТЕ винт (рис. 23, позиция 2) ограничителя хода до тех пор, пока створка не начнет двигаться.
- 9) Затяните колпачок винта ограничителя хода.
- 10) Откройте и закройте ворота, чтобы проверить, правильно ли отрегулированы ограничители хода.
- 11) Снова заблокируйте привод, следуя инструкциям, приведенным в пункте 7.1.

## 6 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ



**Во избежание чрезмерного падения напряжения рекомендуется, чтобы длина кабелей двигателя с поперечным сечением 2,5 мм, не превышала 20 м. Максимальная длина кабелей шины не должна превышать 100 м.**

- 1) Поместите энкодер на его место на двигателе.
- 2) Соедините двигатель (рис.1, позиция 8) и энкодер (рис.1, позиция 9) с блоком управления, следуя соответствующим инструкциям.
- 3) Закрепите крышку несущего корпуса с помощью прилагаемых винтов (рис. 24, 25).
- 4) В тех случаях, когда этого требуют действующие правовые нормы, поместите, по крайней мере, два знака с надписями «Опасно: Автоматическое движение» по обе стороны автоматизированной системы.

## 7 ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВРУЧНУЮ



**ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ОПЕРАЦИЙ ПО ОТКЛЮЧЕНИЮ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ, УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ПИТАНИЕ ПРИВОДА ОТКЛЮЧЕНО И ОН НЕПОДВИЖЕН.**

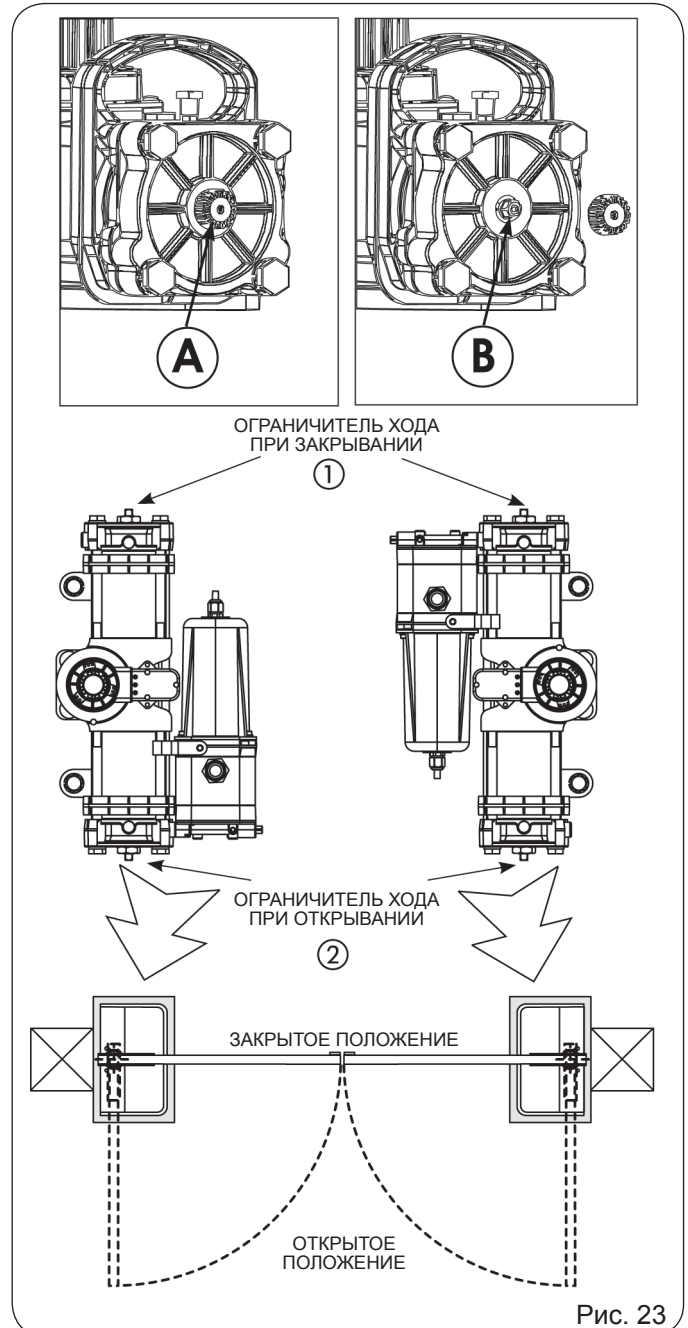


Рис. 23

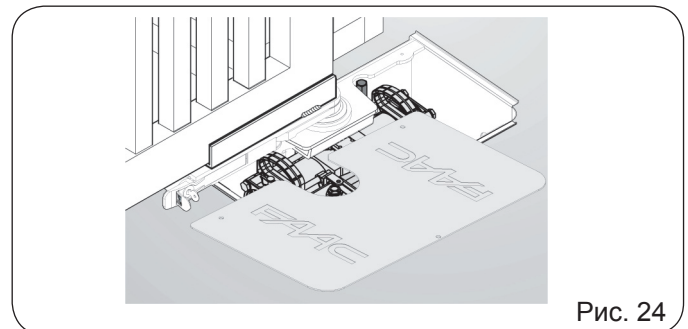


Рис. 24

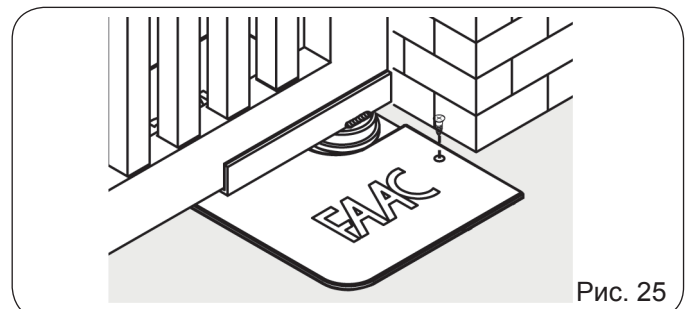
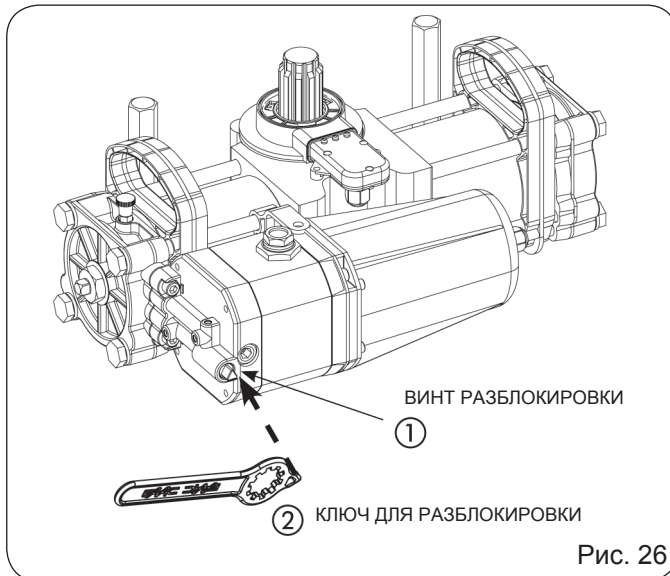


Рис. 25

## 7.1 РАЗБЛОКИРОВКА ПРИВОДА

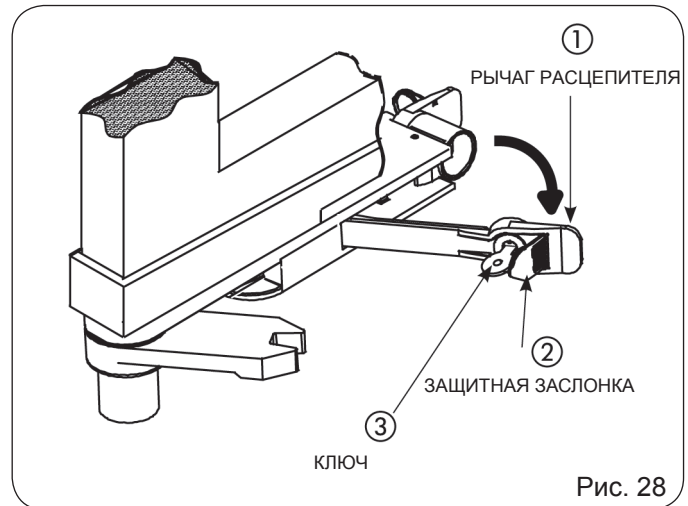
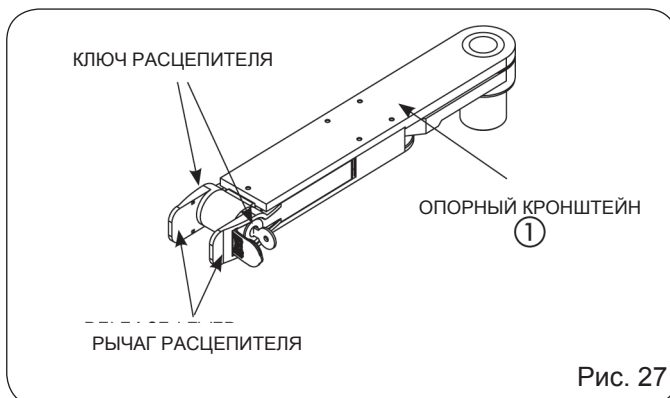
Если ворота должны перемещаться вручную из-за отключения электроэнергии или неисправности автоматизированной системы, воспользуйтесь устройством разблокировки с помощью специального ключа (рис. 26, позиция 2):

- 1) Снимите крышку с несущего корпуса.
- 2) Отверните винт (рис.26, позиция 1), совместив треугольные углубления прилагаемого ключа (рис.26, позиция 2) с винтом:
  - Чтобы **РАЗБЛОКИРОВАТЬ**, поверните винт против часовой стрелки на один оборот. (НЕ ВЫВИНЧИВАЙТЕ ВИНТ ПОЛНОСТЬЮ, ЧТОБЫ НЕ ВЫТЕКЛО МАСЛО.)
  - Для **ВОЗВРАЩЕНИЯ В РАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ** поверните винт по часовой стрелке до механического упора.



## 7.2 АВАРИЙНЫЙ РАСЦЕПИТЕЛЬ (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)

Для привода S800H предусмотрено, аварийное ручное механическое отключение в качестве дополнительного элемента. Если ворота должны перемещаться вручную из-за отключения электроэнергии или неисправности автоматизированной системы, используйте устройство расцепления с помощью ключа. Устройство размещается в опорном кронштейне ворот (рис.27, позиция 1) и позволяет расцеплять систему как изнутри, так и снаружи объекта.



Процедура ручного управления створками:

- 1) Откройте защитную заслонку (рис. 28, позиция 2).
- 2) Вставьте ключ в замок (рис.28, позиция 3) и поверните его по часовой стрелке до упора.
- 3) Потяните на себя рычаг отключения (рис. 28, позиция 1).
- 4) Перемещайте створку вручную.

Процедура возвращения системы в нормальное рабочее состояние:

- 1) Переместите рычаг отключения назад в исходное положение (рис. 27)
- 2) Вставьте ключ в замок (рис. 28, позиция 3), поверните в противоположном направлении до упора и выньте его.
- 3) Закройте защитную заслонку замка.
- 4) Перемещайте створку вручную, пока она не наденется на кронштейн.

## 8 ОБСЛУЖИВАНИЕ

Не реже, чем через каждые 6 месяцев проверяйте работоспособность системы, особое внимание уделяйте эффективности защитных устройств и расцепителей (в том числе, где это предусмотрено, осевую нагрузку исполнительного устройства) и идеальной работе петель ворот.

Устройства обеспечения безопасности, установленные на системе, следует проверять каждые 6 месяцев.

### 8.1 СПУСК ВОЗДУХА

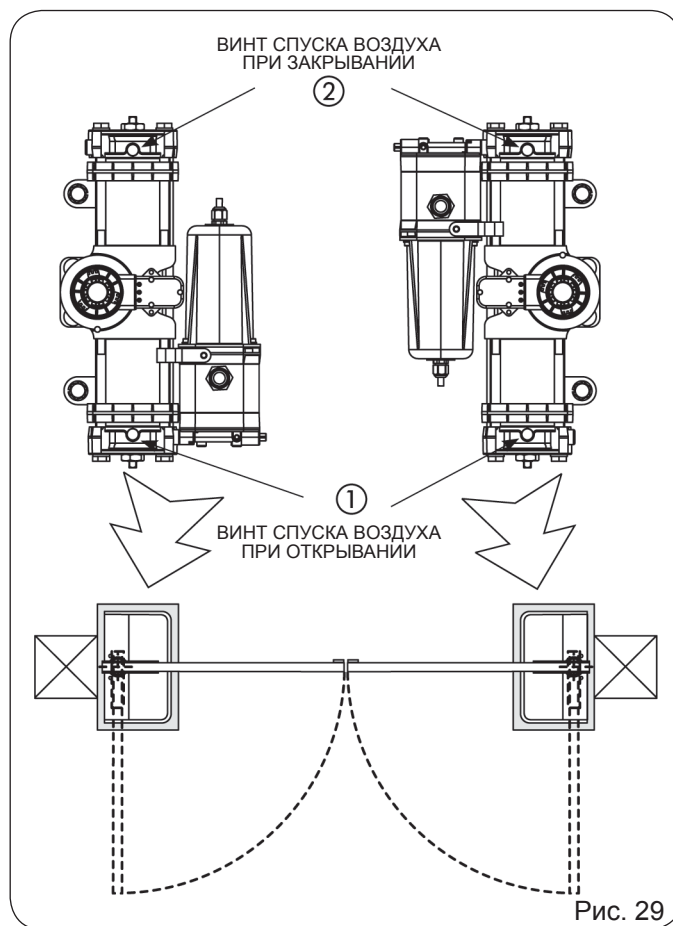
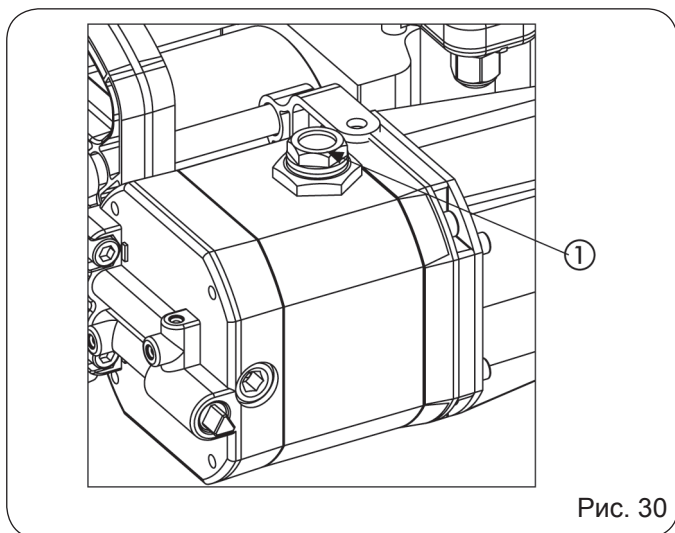


**ПРИВОД S800H ПОСТАВЛЯЕТСЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ, УЖЕ ПРОКАЧЕННОЙ ОТ ВОЗДУХА. НЕ СПУСКАЙТЕ ВОЗДУХ. ВЫПУСК ВОЗДУХА МОЖЕТ ПОТРЕБОВАТЬСЯ ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ИЛИ ПРИ ДОЛИВЕ МАСЛА.**

Наличие воздуха в гидравлической схеме вызывает нарушение правильной работы автоматизированной системы, то есть неправильное движение створок и слишком большой шум во время работы. Чтобы избежать этих проблем:

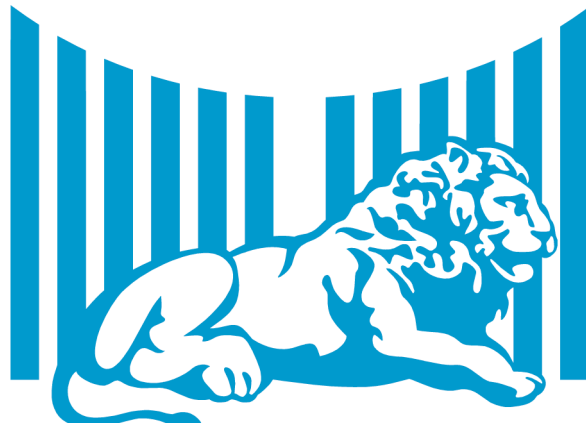
- 1) Дайте воротам команду открыться.
- 2) Во время движения створок ослабьте винт спуска воздуха при открывании (рис. 29, позиция 1).

- 3) Регулируя положение винта, выпускайте воздух из гидравлической системы, пока не покажется неэмульгированное масло.
- 4) Затяните винт спуска воздуха до того, как привод закончит цикл открывания.
- 5) Дайте воротам команду закрыться.
- 6) Во время движения створок ослабьте винт спуска воздуха при закрывании (рис. 29, позиция 2).
- 7) Регулируя положение винта, выпускайте воздух из гидравлической системы, пока не покажется неэмульгированное масло.
- 8) Затяните винт выпуска воздуха до того, как привод закончит цикл закрывания.
- 9) Повторите эти операции несколько раз.
- 10) Долейте масло до уровня чуть ниже колпачка (рис. 30, позиция 1)





Описания и иллюстрации, содержащиеся в настоящем руководстве не обязательны. FAAC, оставляя неизменными основные характеристики оборудования, вправе в любое время вносить любые изменения, которые будут сочтены необходимыми по техническим или коммерческим причинам без пересмотра настоящей публикации



**FAAC**

**FAAC FAAC S.p.A.**

Via Calari, 10

40069 Zola Predosa (BO) - ITALIA

Tel. 0039.051.61724 - Fax. 0039.051.758518

[www.faac.it](http://www.faac.it)

[www.faacgroup.com](http://www.faacgroup.com)

732706 - Ред. В