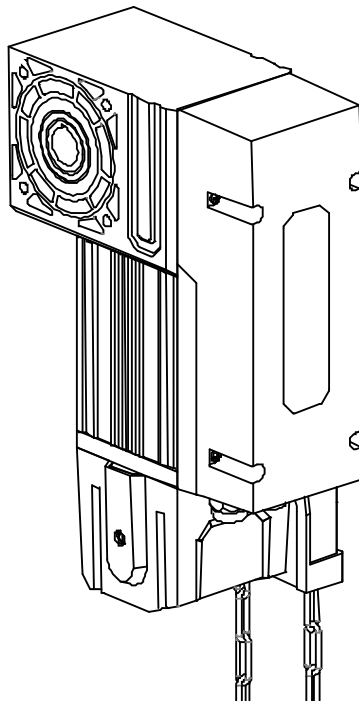




**IND 40
INDUSTRIAL DOOR OPERATOR
USER MANUAL**



Dear users,

Thank you for choosing this product. Please read the manual carefully before assembling and using it. Please do not leave out the manual if you send this product to a third party.



Safety Instruction

1. The industrial door operator should be installed and put into operation by qualified personnel. Otherwise, serious personal injury or property damage may occur.
2. Installation and wiring must be in accordance with the construction standards and electrical standards, diameter $\geq 1.5\text{mm}^2$; power must have a reliable grounding, ground wire must be reliably connected to the place labeled ground tab, ground lead on the power line is prohibited to be removed; front end of incoming power line should be installed with electrical leakage protector which is in line with national standards.
3. This industrial door operator is only allowed to be installed on well-balanced door which has balance spring, otherwise machine may be damaged due to overload.
4. Door should be flexible and run without stagnation; lead rail end of door must be installed with mechanical stop block and buffering booster to prevent the door from rolling out.
5. Control box should be installed in the wall or column of 1.4 meters where the operation of door can be observed to prevent children from inadvertently touching. While keeping the remote control, prohibit children to touch or play just in case of danger. Do not use the remote control when you cannot see the operation of door.
6. Before repairing and moving the door machine and control box, please cut off the power supply, and make sure that the door has been locked and the risk of falling due to self-weight is null.
7. Pedestrian and vehicle are prohibited to go through or stay below the running door.
8. Hand-pulled chain on the machine is prohibited to be pulled during the operation of door machine to prevent the machine from damage.
9. To ensure the safety of pedestrian and vehicle, please install the infrared protection device and airbag protection device
10. Relevant safety protection devices and the operation of the door should be checked frequently to ensure the security and stability of door.

CONTENTS

1.TECHNICAL PARAMETER TABLE.....	4
2.DIMENSION AND COMPONENT OF INDUSTRIAL DOOR OPERATOR.....	5
3.INSTALLATION GUIDE OF INDUSTRIAL DOOR OPERATOR.....	5
4.INDUSTRIAL DOOR OPERATOR WIRING.....	8
5. AIO WIRING.....	9
7. CONTROL PANEL WIRING (AC 220V).....	11
8.LIMIT SETTING AND ADJUSTMENT	12
9.FITTINGS WIRING.....	13
10. CONTROL UNIT SETTING AND ADJUSTMENT.....	15
11. USE OF HAND-PULLED CHAIN	16
12.COMMON FAULTS AND COUNTERMEASURES	17
13.PACKING LIST.....	19

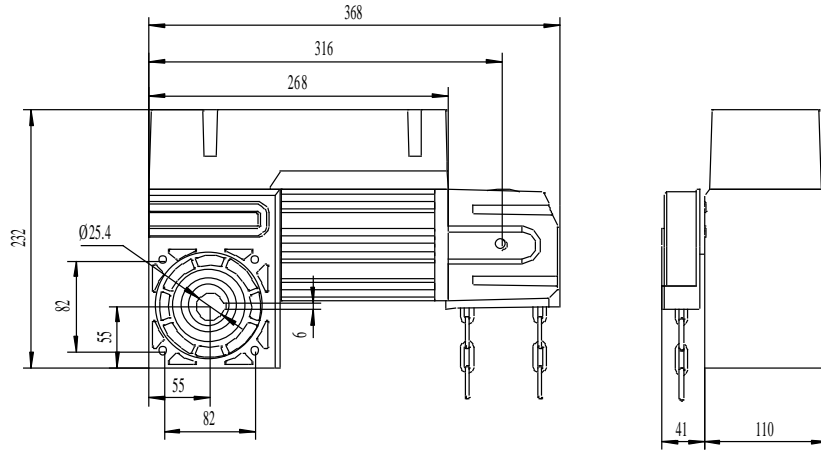
Industrial Door Operator Technical Parameter

Model (Single Phase AC220V ± 10%)	IND40
Rated Power	300W
Torque	40N.m
No-load Continuous Running Time	15min
Other Parameter Characteristics of Above Industrial Door Operator	
Thermal Protection Temperature	120°C
Reduction Ratio	1:58
No-load Rotation Speed	24r/min
Lubricating System	Oil-immersed
Noise	≤55dB
Hand Release Device	360°Hand-pulled chain
Quick Release	Optional
Maximum Limit Travel	Output shaft rotates 20 rounds
Output Shaft Diameter	Φ25.4mm
Environment Temperature	-20°C ~ +45°C
Working Duty	S2-15min
Protection Class	IP54
Main engine Dimension	232x151x368 mm.
Main engine Weight	13Kg

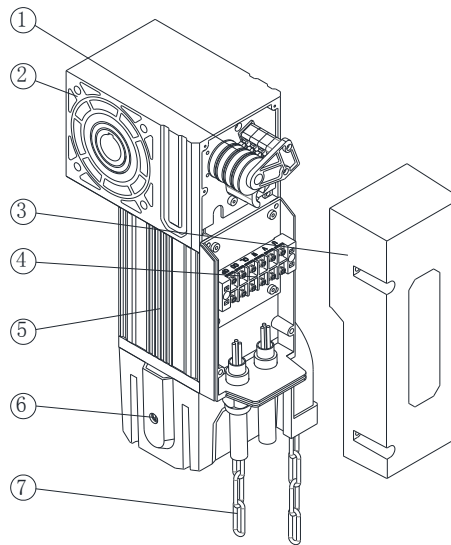
Control Unit Technical Parameter

Model	INDUS220
Power Supply	AC220V/50Hz
Remote Control Model	RT21
Applicable Model	INDUS40/60/100
External Three Button Switch	Available (Optional)
Protection Class	IP54
Alarm Lamp	Available (Optional)
Infrared Sensor	Available (Optional)
Power Lock	Available (Optional)
Airbag Switch	Available (Optional)

Dimension and Component of Industrial Door Operator



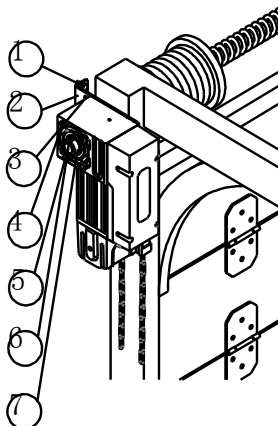
- ① Mechanical limit cam
- ② Gearbox
- ③ Plastic cover
- ④ Terminals
- ⑤ Motor
- ⑥ Adjusting screw
- ⑦ Hand-pulled chain



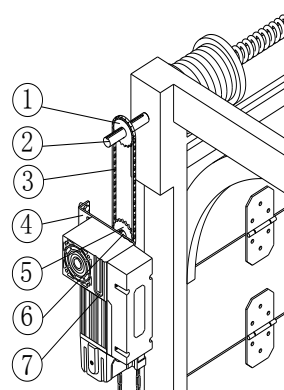
Installation Guide of Industrial Door Operator

The industrial door operator is mainly used in the industrial sectional door equipped with balance spring, but also can be applied in lifting industrial door. The installation of door machine has two forms, shaft drive and chain drive. The factory standard configuration is shaft drive. If user wants to adopt chain drive installation, they can choose the appropriate combination of sprocket chain according to the installation needs.

Shaft Drive Installation



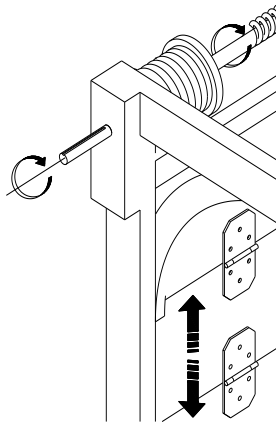
Chain Drive Installation



Shaft Drive Installation	Chain Drive Installation
① Expansion Screw	① Driven wheel
② Mounting Bracket	② Door Shaft
③ Mounting Screw	③ Chain
④ Main Engine	④ Mounting Bracket
⑤ Special Flat Key	⑤ Driving Sprocket
⑥ Door Shaft	⑥ Driving Sprocket Shaft
⑦ Fixing Sleeve	⑦ Main Engine

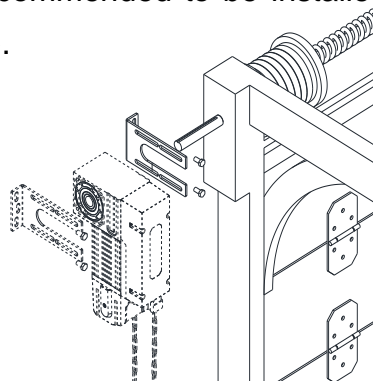
1) Check the door

After the door is installed, adjust the torsion spring, manually opening or closing the door should be flexible and run without stagnation, observe the direction of rotation of the rope sheave which should be consistent with the direction of opening and closing of industrial door operator.



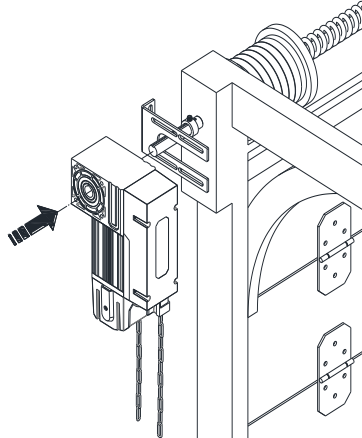
2) Determine the installation position

Consider the boundary dimension and installation direction of the door machine, determine the position of the mounting bracket, mark the insert cavity position, drill the screw hole and fix the mounting bracket. (The mounting bracket can be fixed inside and outside the door machine, recommended to be installed inside, for the convenience of disassembly of door machine).



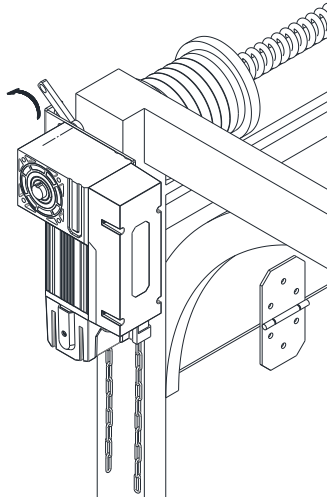
3) Try to install industrial door operator

Install a fixing sleeve on door shaft in advance, and insert the industrial door operator into the door shaft.



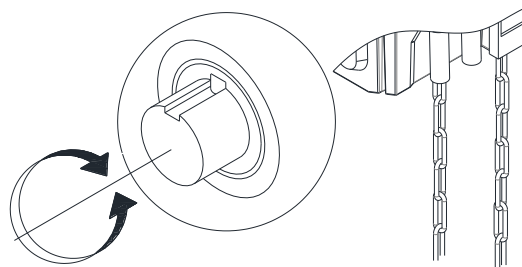
4) Pre-fixing industrial door operator

Fix the industrial door operator on mounting bracket by 4 pieces of hexagon head flange bolts M10×20, do not tighten.



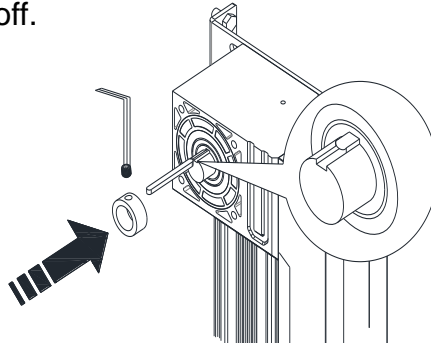
5) Find the direction of key slot

Rotate the output shaft of industrial door operator by pulling the hand-pulled chain up and down until the key slot of the output shaft is fully aligned with the key slot of the door shaft. (Note: When releasing the hand-pulled chain, make sure that the hand-pulled chain has been reset successfully.)



6) Mount flat key and fixing sleeve

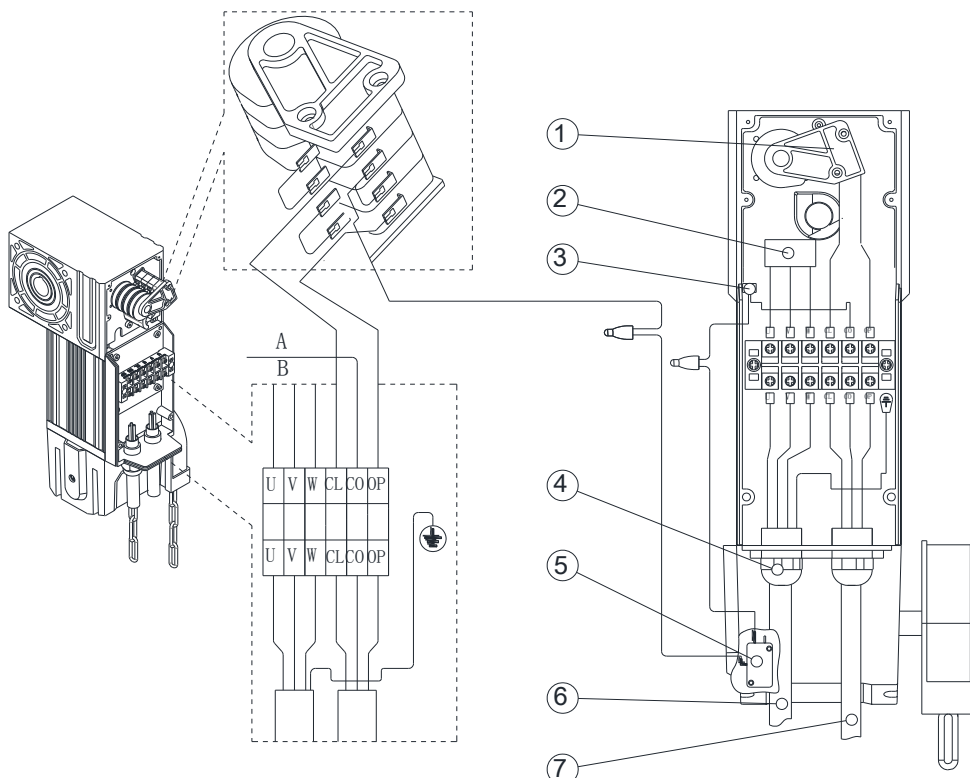
Mount the flat key, keep two fixing sleeves close to the two ends of the output shaft, fasten the two M8 head screws in the key slot of door shaft in order to prevent the flat key from loosening and falling off.



7) Tighten the screws, prepare wiring and debugging Tighten all screws.

Industrial Door Operator Wiring

Pull the cable through the waterproof connector on the main engine, connect it with the terminal inside the industrial door operator according to the instruction of cable marker.



A: Thermal Protection Wire B: Motor Wire

① Limit Switch ② Motor Wire Single phase 220V: U Blue, V Brown, W Black
Three phase 380V: U Red, V White, W Black

③ Motor Thermal Protection Wire White

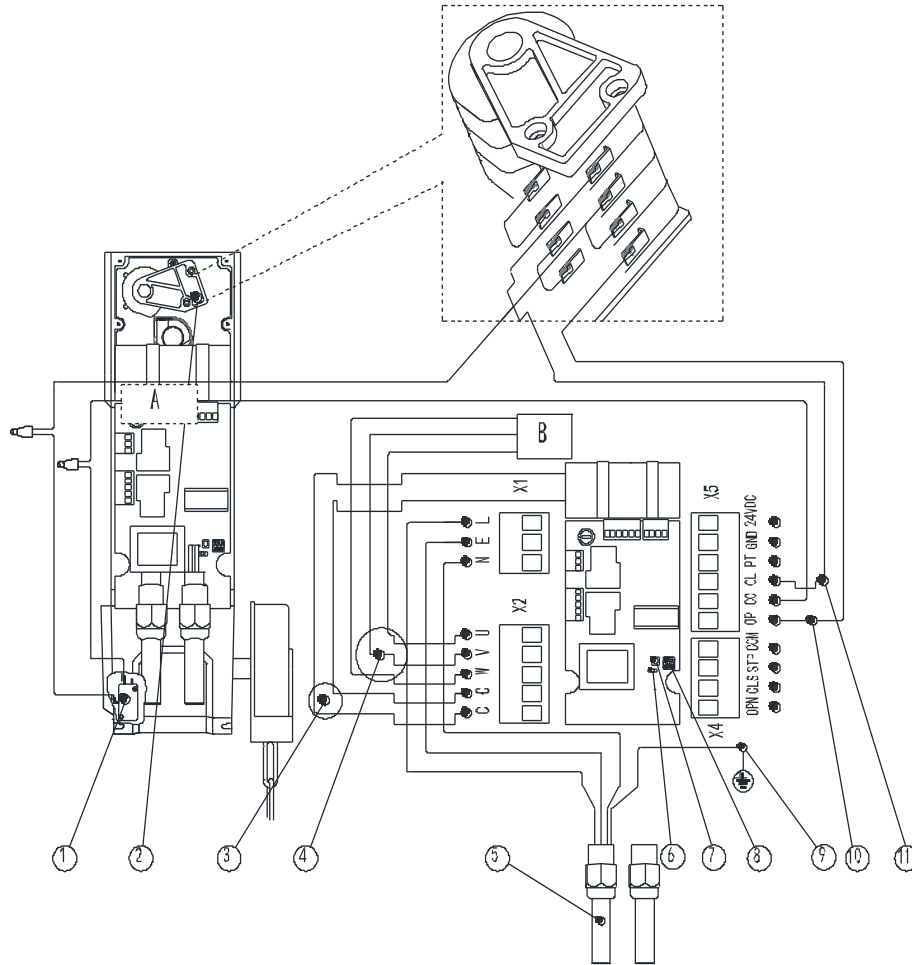
④ Waterproof Connector ⑤ Protection Switch of Hand-Pulled Chain (N.O.)

⑥ Cable Blue U, Brown V, Black W, Yellow Green Double Colors (Grounded)

⑦ Cable CI Red, CO White, OP Green.

AIO Wiring Instructions

1. AIO Wiring



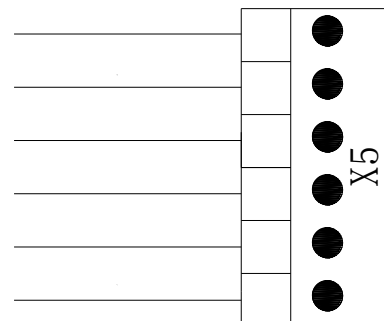
A: Thermal Protection Wire B: Motor Wire

- ①Limit Switch of Hand-pulled Chain (N.O.) ②Limit Switch
- ③Capacitor Cable (BLUE, BROWN) ④Motor Wire (U BLUE, V BROWN, W BLACK)
- ⑤Cable (BLUE, BROWN, BLACK, double YELLOW BLUE) ⑥Power Indicator Light LED1
- ⑦Remote Control Learning Button AN1 ⑧DIP Switch
- ⑨Grounded Wire (double YELLOW BLUE) ⑩Open Limit Wire (GREEN)
- ⑪Close Limit Wire (RED)

2. Terminal Introductions

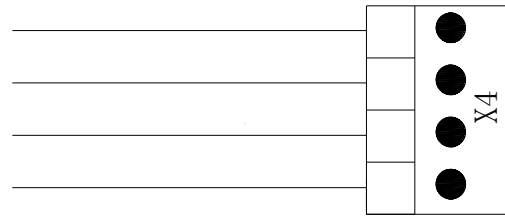
a. Limit, Infrared, Airbag Ports (X5):

Infrared Power	24VDC
Infrared Power	GND
Infrared, Airbag Signal	PT
Close Limit (Connected with Red Limit Switch Line)	CL
Common	CO
Open Limit (Connected with Green Limit Switch Wire)	OP



b. External Three Button Switch (Terminal X4)

Common	COM
STOP	STP
CLOSE	CLS
OPEN	OPN



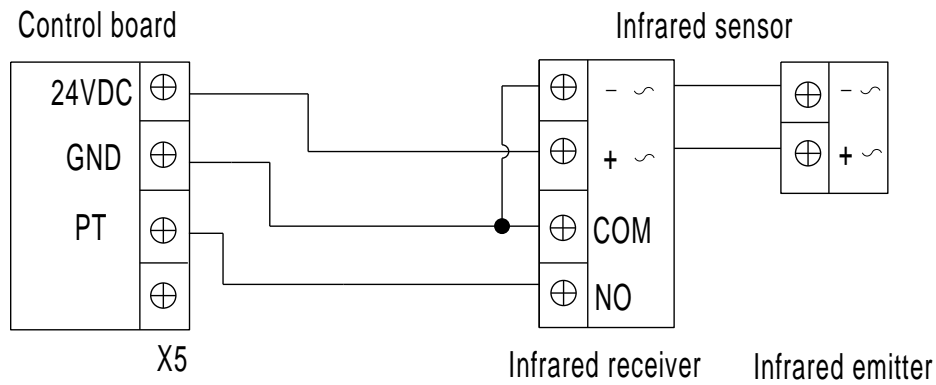
3. Remote Control Learning Button AN1

(Learning method is the same as INDUS380 control panel)

4. DIP Switch Setting

(Setting method is the same as INDUS380 control panel)

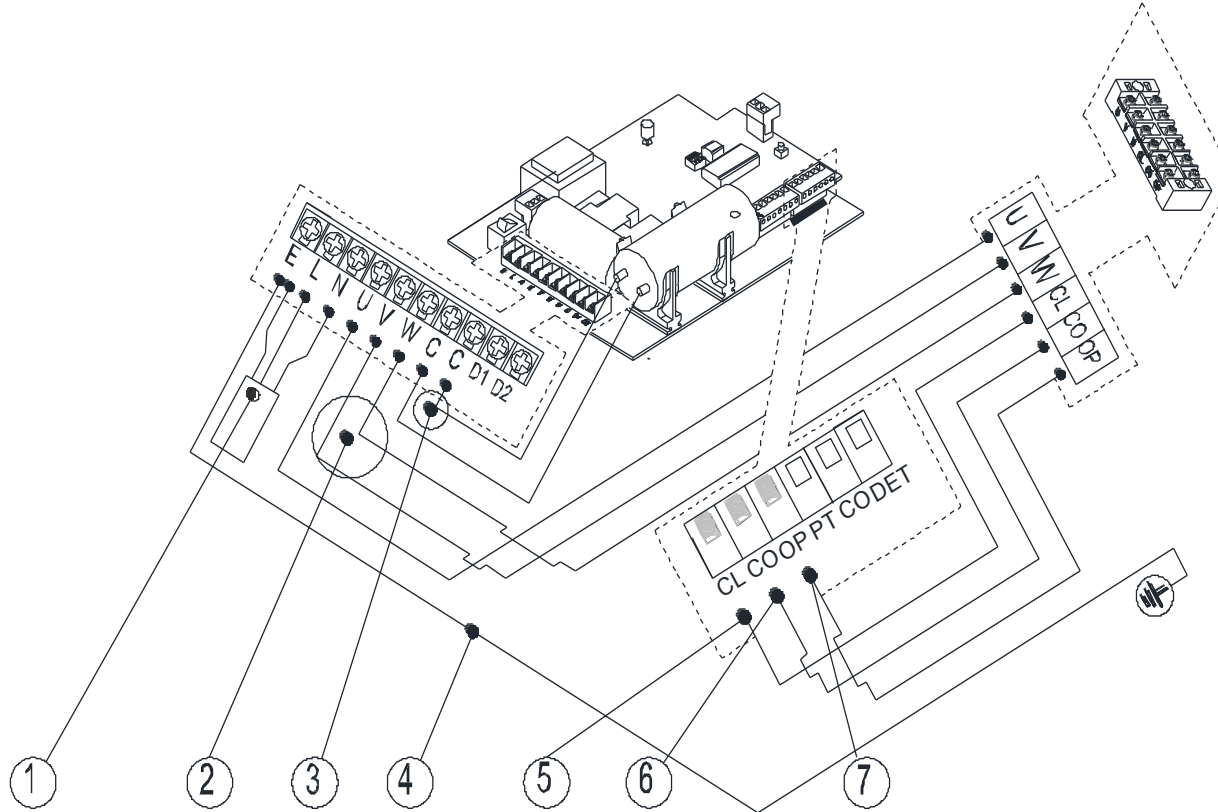
NOTE: Wiring principle of Infrared sensor is as follows:



If infrared sensor is interrupted when the door is closing, the door will immediately turn to open. The infrared output signal must be normally open (N.O.).

Control Panel Wiring

Wiring of power, motor and limit switch of INDUS40, INDUS60, and INDUS100 single phase control box as shown below



- ① Single Phase Power Wire L, N ② Motor Wire (U BLUE, V BROWN, W BLACK) ③ Capacitor Wire (C BLUE, C BROWN)
④ Grounded Wire (E YELLOW GREEN double color) ⑤ Close Limit Wire (CL RED)
⑥ Limit Common Wire (CO WHITE) ⑦ Open Limit Wire (OP GREEN)

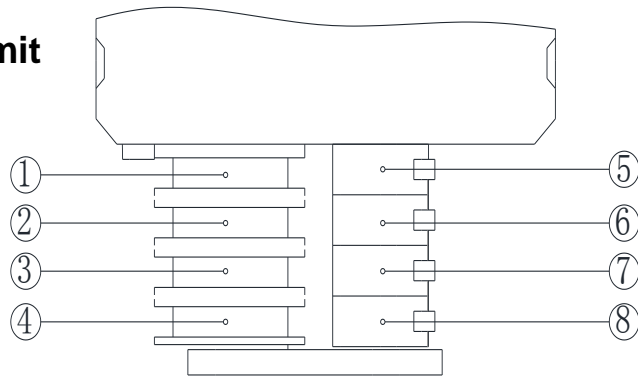
Note: Make sure the wires are securely connected. After the wiring is completed, please tighten the waterproof connector, so that the wire is completely fixed.

WARNING: When connecting the power wires, be sure power is off so as to avoid electric shock

Setting and Adjustment of Limit

Limit Switch Structure:

- ①② Open Limit Cam (GREEN)
- ③④ Close Limit Cam (RED)
- ⑤⑥ Open Signal Micro switch (N.C.)
- ⑦⑧ Close Signal Micro switch (N.C.)



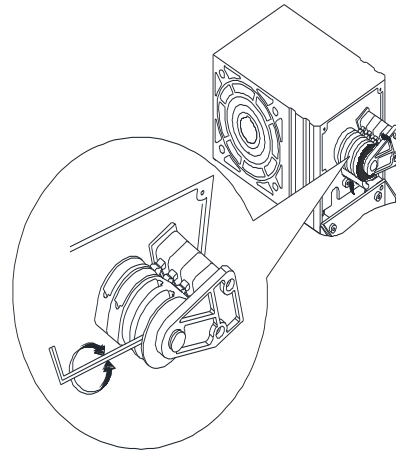
1) Close Limit Setting

Electronically close the door to the close limit position, and press the "STOP" button on the control box to stop the

door. During the closing of door, observe the rotation direction of red cam on the limit gear (see below).

After the door is stopped, make the two red cams continue to rotate in this direction by hand until both red cams pin down the limit switch, which will make cracking sounds,

and then tighten the head screw in the middle of copper nut by hex wrench to fix two red cams.



2) Open Limit Setting

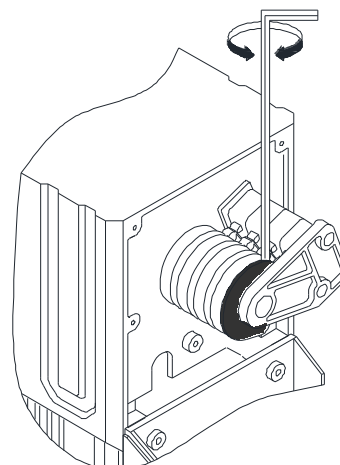
With the same way of close limit setting, fix the two green cams of open limit to the desired open limit position.

3) Precise Adjustment of Limit

Test the industrial door operator. If open or close limit position is not ideal, open or close limit can be adjusted precisely.

a. Precise Adjustment of Close Limit:

Rotate the micrometer adjusting screw of two red cams clockwise or counterclockwise (as shown in the right), and observe the direction of movement of the cam. When the direction of movement is consistent with the original cam rotation direction, the close limit switch moves up and the



close position will be higher. Otherwise close position will be lower; under normal circumstances, if the hex wrench is rotated 90 °, the close position will differ by around 25mm.

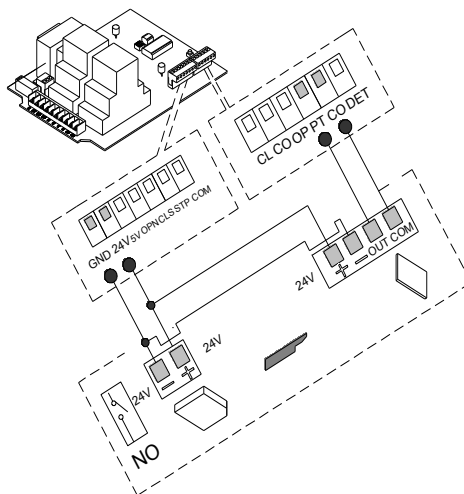
b. Precise Adjustment of Open Limit: With the same way, rotate the micrometer adjusting screw of two green cams until the desired open limit position is reached.

Note:

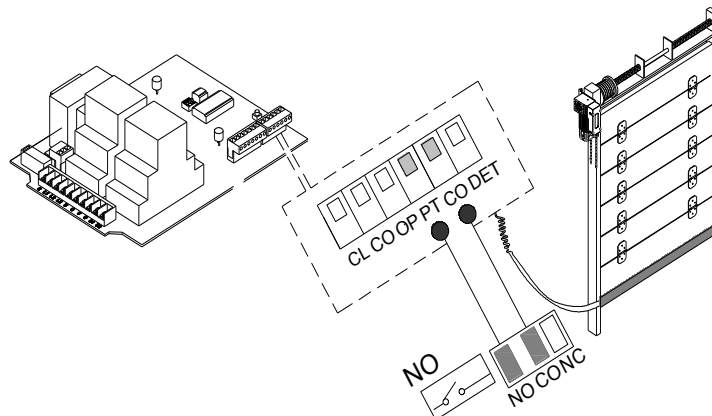
- 1) During debugging of door operator, please use the buttons on the control box for operation.
- 2) Test several times to ensure the normal opening or closing of door, and control box should be installed in the wall or column of 1.4 meters where the operation of door can be observed, and to prevent children from inadvertently touching.

Fittings Wiring

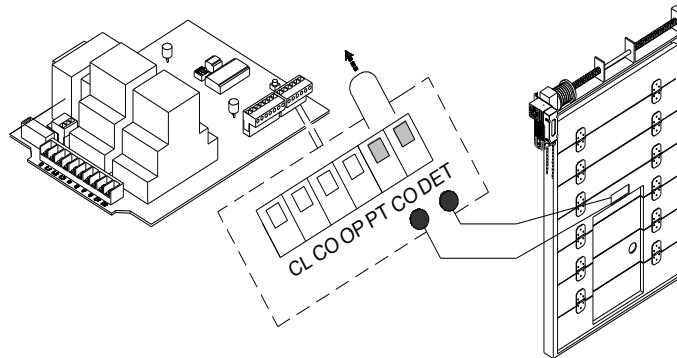
1. The signal wire of infrared sensor should be connected with PT and CO (State as delivered is N.O.), power with "24V" and GND";



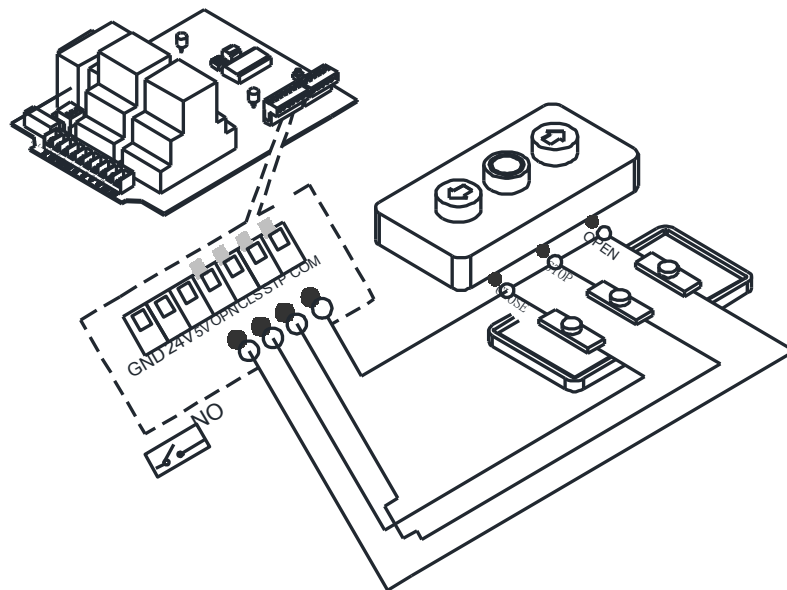
2. Airbag switch should be connected with PT and CO (State as delivered is N.O.)



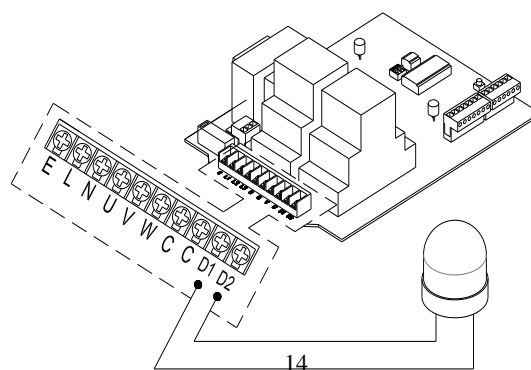
3. The door in door switch is wired with "DET" and "CO" (State as delivered is N.C.). When connect the door in door switch, please remove the short circuit wire jumper between "DET" and "CO".



4. External three button switch should be connected with OPN, CLS, STP, COM (State as delivered is N.O.). Open control wire with OPN; Close control wire with CLS; Stop control wire STP; COM is common wire.



5. AC220V alarm lamp can be connected with D1, D2.

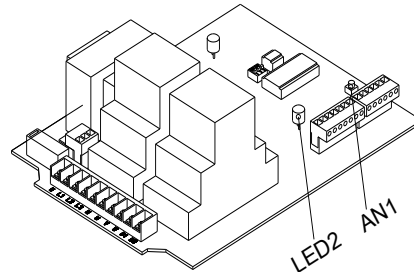


Setting and Debugging of Control Box

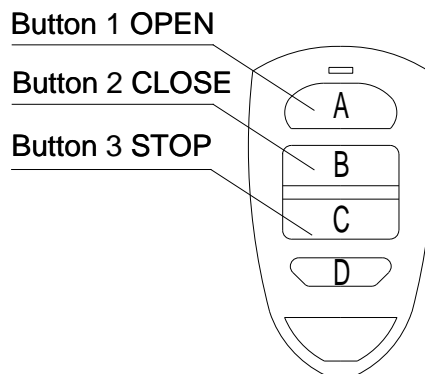
After confirming the wiring, turn on the power for the debugging of next step (the following debugging steps can be applied to both single phase and three phases control box):

a. Remote control learning:

① Press the black button AN1 on the circuit board, LED2 indicator light flickers, then press any button of transmitter (usually Button 1), LED2 indicator light flickers again, and then press the same button of transmitter, LED2 indicator light will be strobe for 4 seconds and later off. The learning of the remote control is finished.



① As for the learning of the other remote control, repeat the above steps. The same control panel can learn up to 25 remote controls. The remote control is in three button mode (i.e. the first button is "OPEN", the second button is "CLOSE", the third button is "STOP".)



Three button mode remote control

Note: As long as the "Button 1" is learned, the entire remote control learning can be completed.

b. Delete remote control:

Delete remote control that have been learned; press the learning button AN1 and indicator light will be on; loosen the button until LED2 is off. This indicates that all remote controls that learned previously have been deleted.



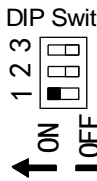

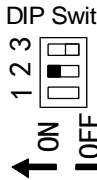



Note: Users are suggested to delete the original remote controls and

re-learning them before the formal use in favor of security.

c. DIP switch selection:

By setting the DIP switch to set the required functions

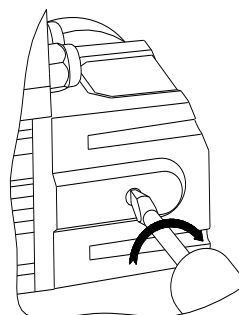
(See fig. below):

 <p>DIP Switch 1 2 3 Automatic close function Enable</p>	 <p>DIP Switch 1 2 3 Automatic close function Disable</p>
 <p>DIP Switch 1 2 3 Inch moving (Automatic close is disabled)</p>	 <p>DIP Switch 1 2 3 Continuously moving (Automatic close is enabled)</p>
 <p>DIP Switch 1 2 3 Automatic close time 4s</p>	 <p>DIP Switch 1 2 3 Automatic close time 14s</p>

Use of Hand-pulled Chain

When you drive the industrial door manually, hand-pulled chain is needed. Hand-pulled chain should be operated by evenly continuous force, to avoid to damage the hand-pulled chain mechanism by furiously pulling. In the process of pulling the chain, the protective switch in the hand-pulled chain mechanism will automatically cut off the power supply. When the chain is released, the protective switch in the hand-pulled chain mechanism will be automatically reset to restore the normal electric use of the industrial door operator. When the hand-pulled chain is not in use, please fix the hand-pulled chain to the wall in the appropriate way.

When using a period of time, if the chain can not smoothly open or close the door, please adjust the adjustment screw on the hand-pulled chain clockwise (as shown in the right) until the door can be opened normally by the hand-pulled chain.



Note:

1. After the chain is used, when the close indicator light of control box keeps flashing, the door cannot be opened or closed electrically, because protection switch in the

hand-pulled chain mechanism has not been automatically reset. Slightly lift the chain up and down, the control box can work properly until the door-closing indicator light is off.

2. In the process of electrically opening or closing of door, chain is strictly prohibited to be pulled, to avoid any accidents.

3. Hand-pulled chain is used for special circumstances such as power outage only, and cannot be used as a long-term normalized operating.

Common Faults and Countermeasures

No.	Trouble	Possible Cause	Countermeasures
1	The STOP indicator light on the control box is off or LED1 indicator light of circuit board is off.	1.The power supply is not connected or the wire connector is loose.	Tighten the screw of the wiring and re-power on.
		2.The emergency stop terminal is loose or emergency stop button is not reset.	Reinsert the emergency stop terminal or reset the emergency stop button.
		3.Power has input, while transformer without voltage output. Transformer has damaged in transit.	Replace the circuit board.
		4.The fuse in the single phase control box is burnt.	Replace the fuse.
2	After three phase control panel is powered on, LED2 indicator light on circuit board keeps flashing.	1.Phase sequence of power connection is wrong; phase sequence detection is activated.	Turn off the power, exchange any two phases among L1, L2, and L3 until the LED2 indicator light is off.
		2.Power phase shortage.	Use a multimeter to find out which power supply phase is missing and then rewiring.
3	CLOSE indicator light keeps flashing, press the buttons on control box or remote control buttons, the machine cannot work.	1.The protective device is activated, the hand-pulled chain mechanism is not reset, the disengagement wrench is not closed.	Slightly lift the chain up and down until the CLOSE indicator light is off. Close the disengagement wrench, so that limit switch makes cracking sound. Wait for a period of time after the motor cools down.
		2. Limit faults.	1.Check whether the terminals of machine and control box are correctly connected in accordance with the instruction of color or cable maker. 2.Whether the white limit common wire inside the control box is in poor contact; 3.Whether the OPEN limit

			cam and CLOSE limit cam hold down the limit switch simultaneously.
4	The opening and closing directions are opposite to the control box buttons.	Motor wires U, V and W are wired incorrectly.	Exchange the two wires V and W on the control box.
5	The door cannot stop automatically after reach up the opening and closing limit position.	Open limit wire and Close limit wire are wired incorrectly.	Exchange the two wires OP and CL on the control box.
6	Press either the up or down button, the door is opening upward only.	1.The DIP switch code of "Airbag Switch" or "Infrared Sensor" is on NC.	Adjust the airbag switch, dial the code to NO.
		2.Short circuit occurs inside the airbag switch, N.O. is turned into N.C..	Replace the airbag wire.
		3.Infrared protection is activated.	Adjust the infrared sensor.
7	The machine stops working suddenly in the running. The down button indicator light keeps flashing.	Motor runs too frequently, resulting in motor overheating, and the thermal protection is activated.	Wait for a period of time after the motor cools down.
8	The machine stops working suddenly in the running, and the up or down button indicator light is on displaying the machine is in progress.	Balance of the door balance spring is lost or the door meets obstacle, the motor cannot drive the door, motor locked.	1.Adjust the balance spring; 2.Rail is deformed, find where is the obstacle and remove it.
9	The door cannot be completely closed or opened.	Limit adjustment is unreasonable or loose.	Re-adjust the limit.
10	Remote control does not work	1.The remote control indicator light is off 2. The transmitter does not match the receiver.	1.Replace the battery. 2.Re-learning the remote control.
11	After the door in door switch is connected,	The door in door switch function is activated, and the wire between CO and DET is disconnected.	1.Close the small door, make sure that the switch is normal. 2.Re-connect the wire

the control box doesn't work.		between CO and DET.
-------------------------------	--	---------------------

Note: Please check the opening and closing travel of industrial door operator, the accuracy and reliability of limit and the balance of door, and make the adjustment timely. If necessary, repairs and adjustment shall be done by professionals.

PACKING LIST

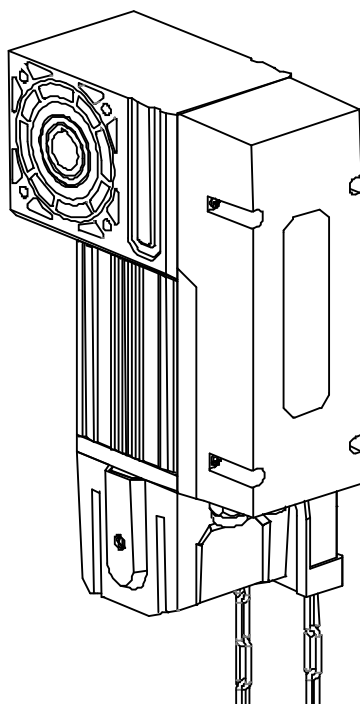
Main Engine Packing Box			
No.	Name	Amount	Note
1	Main engine	1	
2	Mounting bracket	1	
3	Fixing sleeve	2	Contain M8×10 fastening screw
4	Special wrench	1	2.5
5	Special flat key	1	6×70
6	Hexagon head flange bolts M10×20	4	
7	User manual	1	

Control Unit Packing Box INDUS220, INDUS380			
No.	Name	Amount	Note
1	Control box	1	
2	Remote control	2	
3	Motor four-core wire	1	5 meter
4	Limit four-core wire	1	5 meter
5	Accessory bag	1	



ПРИВІД ПРОМИСЛОВИХ ВОРІТ IND40

ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА



Шановний користувач,

Дякуємо, що вибрали наш привід. Будь ласка, уважно прочитайте посібник перед монтажем та використанням. Будь ласка, не залишайте цього посібника, якщо ви відправляєте цей товар сторонній стороні



Рекомендації з безпеки

1. Привід промислових воріт повинен бути встановлений і введений в експлуатацію кваліфікованим персоналом. В іншому випадку можуть виникнути серйозні тілесні ушкодження чи майнові збитки.
2. Монтаж та електропроводка повинні відповідати будівельним нормам та електричним стандартам; живлення повинно мати надійне заземлення, заземлюючий провід повинен бути надійно підключений до заземлення, провід заземлення на лінії електропередачі заборонено знімати; на кінець вхідної лінії електропередачі повинен бути встановлений захисний пристрій від витоку електрики, який відповідає національним стандартам.
3. Цей привід промислових воріт може встановлюватися тільки на добре врівноважених дверях, які мають пружину рівноваги, інакше привід може бути пошкоджений через перевантаження
4. Двері повинні бути гнучкими і працювати без застою; Кінець дверей свинцевої шини повинен бути встановлений з блоком механічного упору та буферним підсилувачем для запобігання відкриття воріт.
5. Блок управління повинен бути встановлений на стіні або колоні заввишки 1,4 метра, звідки проглядається робота воріт. Не використовуйте пульт дистанційного керування, коли ви не бачите роботи воріт.
6. Перш ніж ремонтувати та переміщувати привід промислових воріт та блок управління, будь ласка, відключіть живлення та переконайтесь, що ворота заблоковані та відсутній ризик закриття через самовагу
7. Пішоходам та транспортним засобам забороняється проходити або залишатися під полотном воріт.
8. Під час роботи приводу промислових воріт заборонено тягнути ручний ланцюг, щоб запобігти пошкодженню приводу.
9. Для забезпечення безпеки пішохода та транспортного засобу, будь-ласка, встановіть пристрій інфрачервоного захисту.
10. Для забезпечення безпеки та стабільності роботи слід постійно перевіряти відповідні пристрої безпеки та роботу воріт.

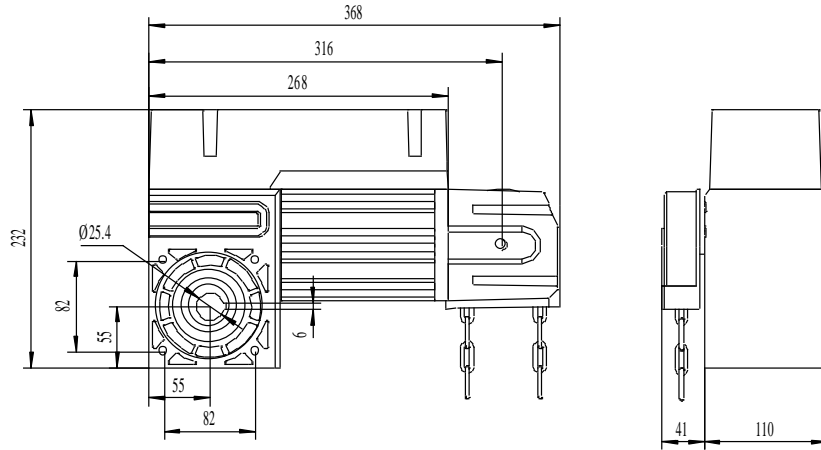
Зміст

1	Таблиця технічних параметрів.....	22
2	Розміри і компоненти приводу.....	23
3	Інструкція по монтажу приводу.....	23
4	Під'єднання електропостачання до приводу	26
5	Під'єднання електропостачання приводу.....	27
7	Під'єднання електропостачання блока управління.....	29
9	Налаштування кінцевих положень.....	30
10	Під'єднання аксесуарів.....	31
11	Налаштування блока управління.....	32
12	Використання ручного приводу.....	34
13	Несправності та рекомендації щодо їх усунення.....	35
14	Комплектація.....	37

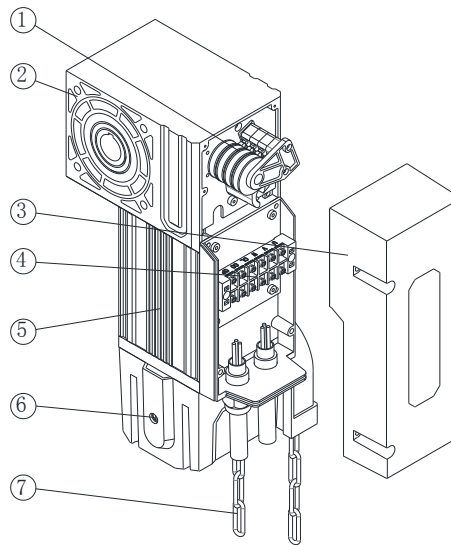
Технічні параметри

Технічні характеристики приводів промислових воріт	
Напруга	AC220V±10%
Номинальна потужність	300W
Крутний момент	40N.m
Максимальний час безперервної роботи	15 хв
Інші характеристики приводів промислових воріт	
Температура теплового захисту	120°C
Коефіцієнт зменшення	1:58
Частота обертання	24 об/хв
Система змащення	масляна ванна
Рівень шуму	≤55dB
Максимальна кількість обертів вихідного валу	20 обертів
Діаметр вихідного валу	Ø25,4мм
Температура використання	-20°C ~+45°C
Робочий режим	S2-15хв
Клас захисту	IP54
Розмір двигуна	232x151x368мм
Вага двигуна	15кг

Розміри і компоненти приводу промислових воріт



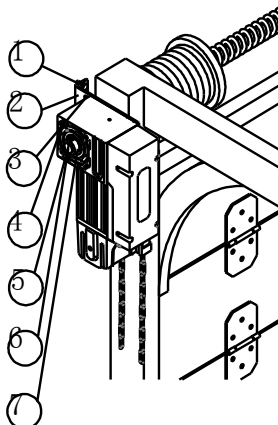
- ① Механічний обмежувач валу
- ② Розподільча коробка
- ③ Пластикові кришка
- ④ Блок підключення
- ⑤ Мотор
- ⑥ Регулювальний гвинт
- ⑦ Ланцюг



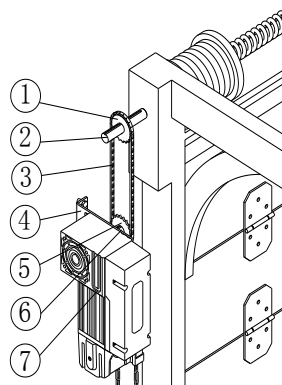
Інструкція по монтажу приводу

Привід в основному використовується в промислових секційних воротах, обладнаних пружиною балансування, але також може застосовуватися для підйому промислових воріт. Можливі 2 види монтажу: вальний привід і ланцюговий привід. Стандартна конфігурація заводу – вальний привід. Якщо користувач хоче ланцюгового приводу, він повинен підібрати відповідну комбінацію ланцюга та шестерень, відповідно до потреб установки.

Монтаж вального приводу



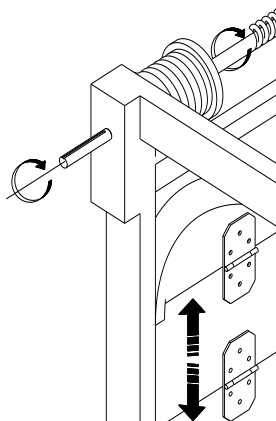
Монтаж ланцюгового приводу



Shaft Drive Installation	Chain Drive Installation
① Гвинт розширення	① Ведена шестерня
② Кронштейн для кріплення	② Вал воріт
③ Монтажний гвинт	③ Ланцюг
④ Головний двигун	④ Монтажний кронштейн
⑤ Шпонка	⑤ Ведуча шестерня
⑥ Вал воріт	⑥ Привідний вал шестерні
⑦ Кріплення гільзи	⑦ Основний двигун

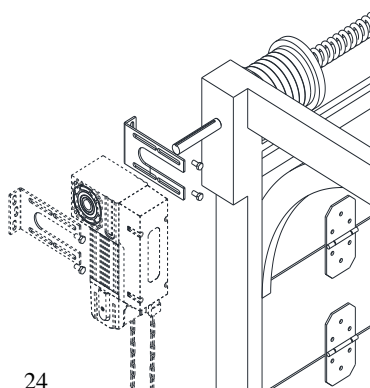
1) Монтаж воріт

Після монтажу воріт відрегулюйте торсіонну пружину, відкриття і закриття воріт вручну повинно бути плавним, дотримуйтесь напрямку обертання мотузки, яка повинна відповідати напрямку відчинення та закривання промислових воріт.



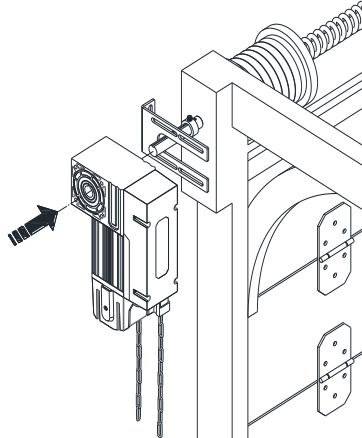
2) Визначення місця установки

Розгляньте граничний розмір та напрямок установки приводу, визначте положення кріпильного кронштейна, позначте положення отворів кронштейна, просверліть отвір для гвинта та зафіксуйте кронштейн. (Кронштейн може бути закріплений з зовнішньої та внутрішньої сторони приводу, рекомендується встановлювати з внутрішньої, для зручності розбирання приводу).



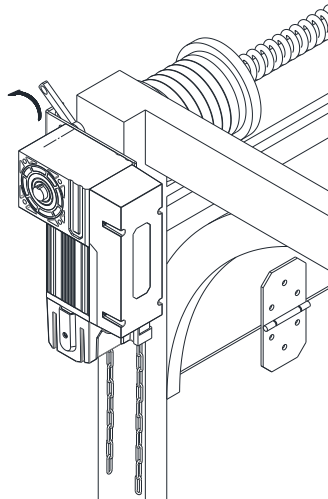
3) Встановлення приводу

Заздалегідь встановіть кріпильну втулку на валі та вставте привід у вал воріт.



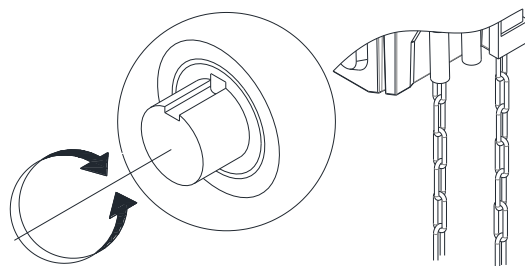
4) Попереднє закріплення приводу

Закріпіть привід на кронштейні в 4-х місцях болтами M10 × 20, не затягуйте.



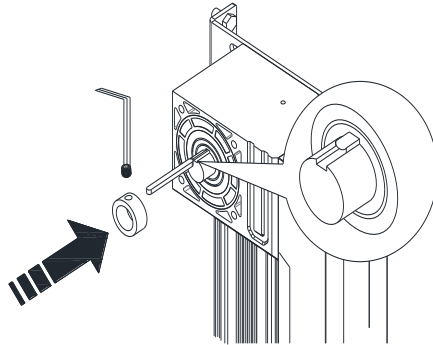
5) Розміщення шліців

Поверніть вихідний вал приводу, потягнувши вручну ланцюг вгору і вниз, поки шліц вихідного валу повністю не вирівняється з шліцом дверного валу. (Примітка. Відпускаючи витягнутий вручну ланцюг, переконайтеся, що ручний розблоковувач відключений.)



6) Монтаж шпонки і закріплення втулки

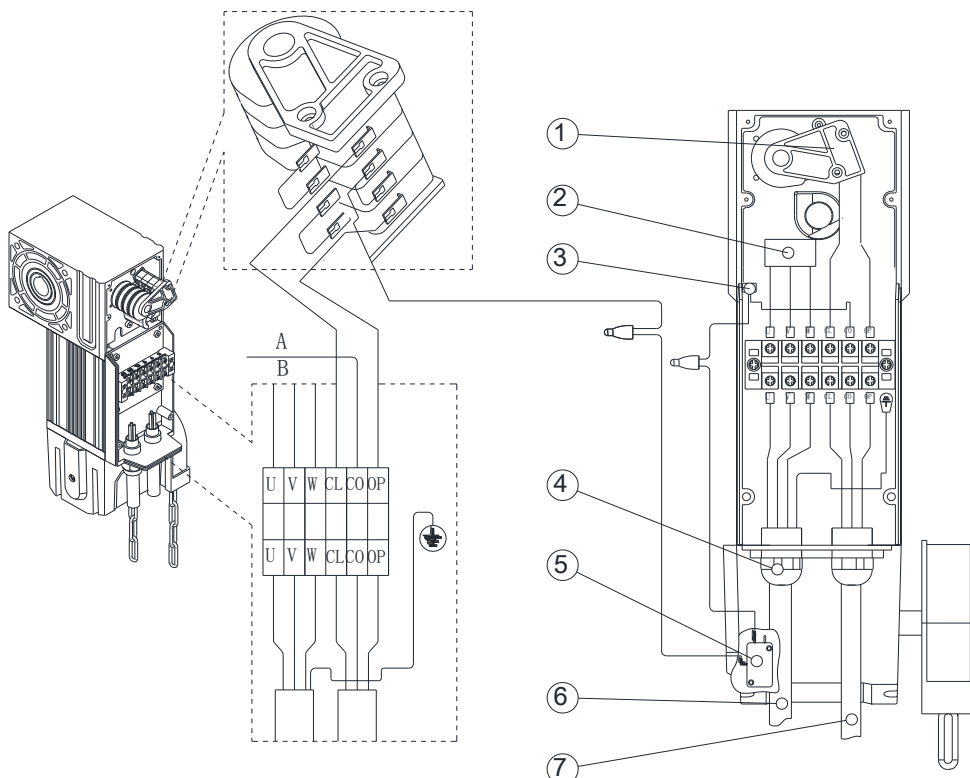
Встановіть шпонку. Встановіть два стопорні кільця до двох кінців вихідного вала, закріпіть два головних гвинта M8 у шліці валу воріт, щоб запобігти розхитуванню та випадання шпонки.



7) Закрутіть гвинти, підключіть електропостачання та налаштуйте.

Під'єднання електропостачання до приводу

Протягніть кабель через водонепроникний роз'єм двигуна, з'єднайте його з клемою всередині приводу згідно інструкції кабельного маркера.



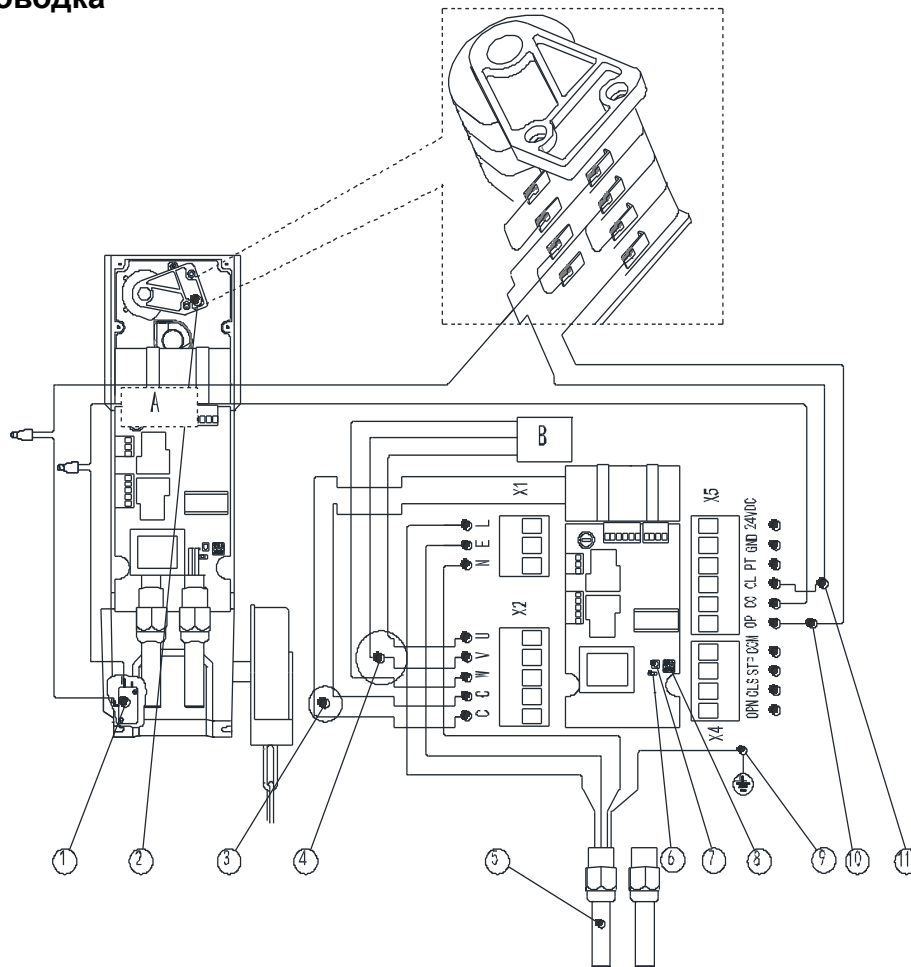
A: Провід теплового захисту

B: Провід двигуна

- ① Кінцевий вимикач
- ② Провід двигуна: U Синій, V Коричневий, W Чорний
- ③ Тепловий захист двигуна білий провід
- ④ Водонепроникний з'єднувач
- ⑤ Захисний вимикач ручного ланцюга (N.O.)
- ⑥ Кабель Синій U, Коричневий V, Чорний W, Жовто-Зелений (Заземлення)
- ⑦ Кабель CI Червоний, CO Білий, OP Зелений.

Під'єднання електропостачання приводу

1. Електропроводка



A: Провід теплового захисту

B: Провід двигуна

① Вимикач ручного ланцюга (N.O.) ② Кінцевий вимикач

③ Провід конденсатора (Синій, Коричневий) ④ Провід двигуна (U Синій, V Коричневий, W Чорний)

⑤ Кабель (Синій, Коричневий, Чорний, Жовто-Синій) ⑥ Індикатор живлення LED1

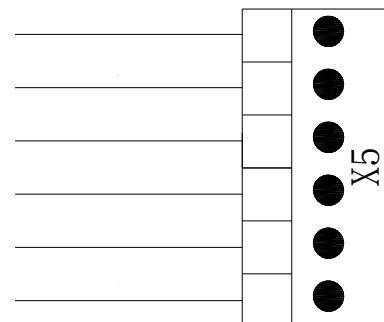
⑦ Кнопка програмування пультів AN1 ⑧ DIP перемикачі ⑨ Провід заземлення (Жовто-Синій)

⑩ Провід кінцевого вимикача відкриття (Зелений) ⑪ Провід кінцевого вимикача закриття (Червоний)

2. Terminal Introductions

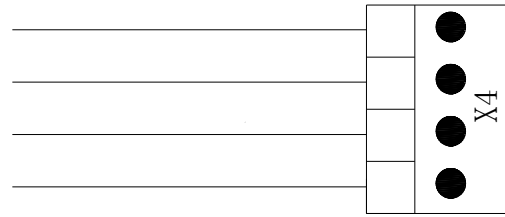
b. Кінцеві вимикачі, Фотоелементи, Поріг безпеки (Блок X5):

Фотоелементи	24VDC
Фотоелементи	GND
Фотоелементи, Поріг безпеки	PT
Кінцевий вимикач закриття (Червоний провід кінцевика)	CL
Загальний	CO
Кінцевий вимикач закриття (Зелений провід кінцевика)	OP

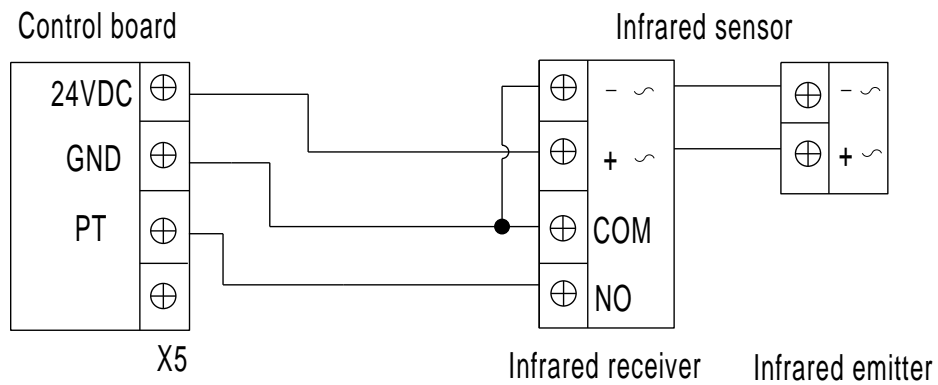


b. Зовнішній трьохкноповий вимикач (Блок X4)

Загальний	COM
Стоп	STP
Закрито	CLS
Відкрито	OPN



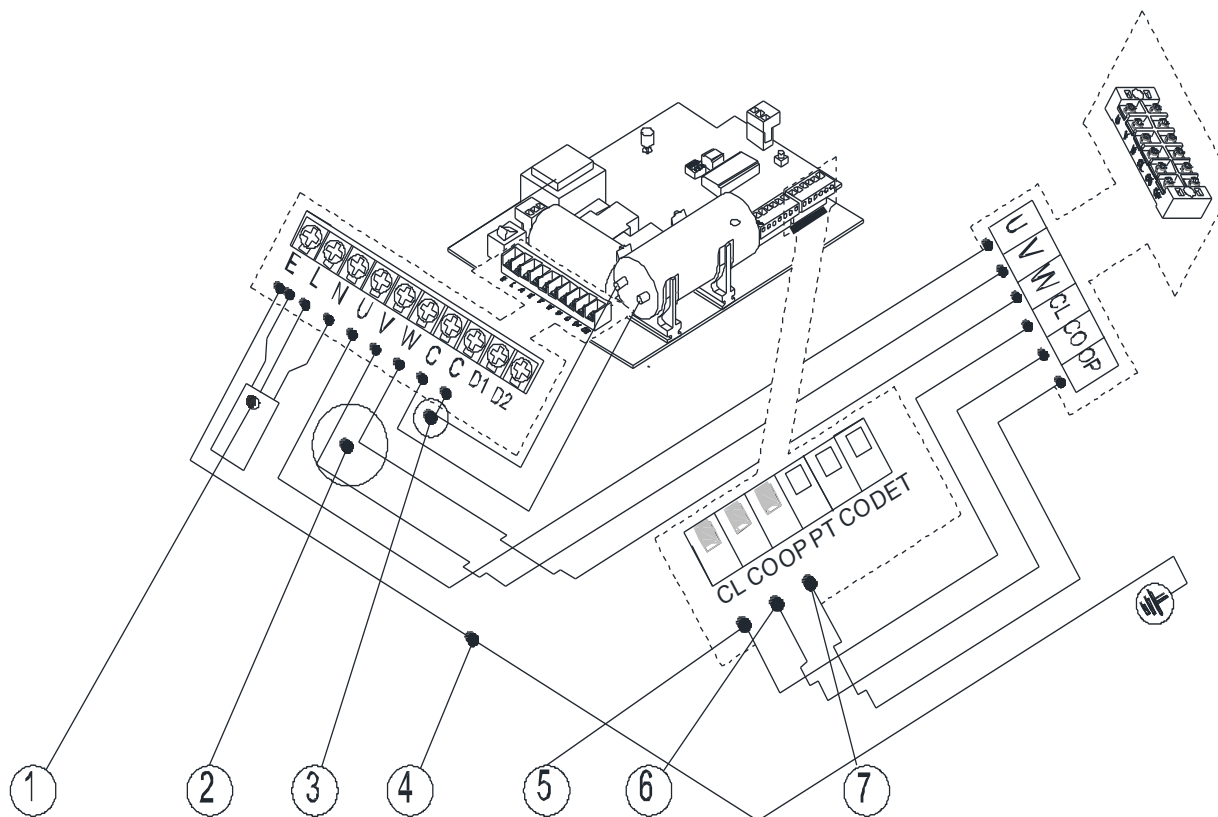
ПРИМІТКА: Принцип підключення Фотоелементів:



Якщо сигнал фотоелементів буде перервано, коли ворота закриваються, ворота відкриються. ІЧ-вихідний сигнал повинен бути нормально відкритим (N.O.).

Під'єднання електропостачання блоку управління

Підключення живлення, двигуна та кінцевого вимикача блоку управління



- ① Живлення L, N ② Провід двигуна (U Синій, V Коричневий, W Чорний) ③ Провід конденсатора (C Синій, C Коричневий)
④ Провід Заземлення (E Жовто-Зелений) ⑤ Провід кінцевика закриття (CL Червоний)
⑥ Загальний провід кінцевиків (CO Білий) ⑦ Провід кінцевика відкриття (OP Зелений)

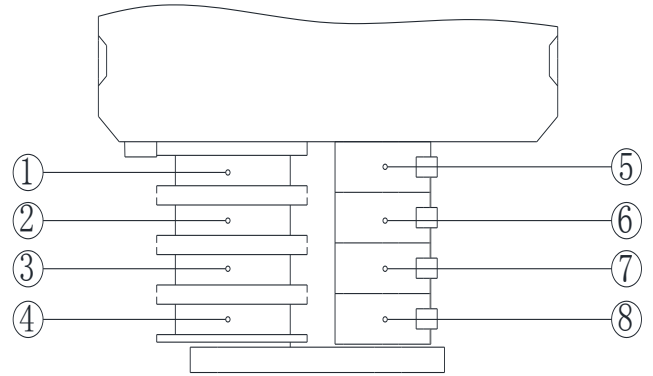
Примітка. Переконайтесь, що проводи надійно підключені. Після завершення електророзводки, будь ласка, підтягніть водонепроникний з'єднувач, щоб кабель був повністю зафіксований.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Підключаючи електропроводи, переконайтесь, що живлення вимкнено, щоб уникнути ураження електричним струмом!

Монтаж та налаштування кінцевих положень

Схема кінцевого вимикача:

- ① ② Датчик відкриття (Зелений)
- ③ ④ Датчик закриття (Червоний)
- ⑤ ⑥ Мікроперемикач сигналу відкриття (N.C.)
- ⑦ ⑧ Мікроперемикач сигналу закриття (N.C.)



1) Налаштування положення закриття

Закривайте ворота до кінцевого положення, і натисніть кнопку "STOP" на панелі керування, щоб зупинити ворота.

Під час закриття воріт спостерігати за напрямом обертання червоного кулачка на останній шестерні (див. мал).

Після того, як ворота зупиняться, зробіть ще 2 оберта вручну до хрускіту і зафіксуйте фіксуючою гайкою

2) Налаштування положення відкриття

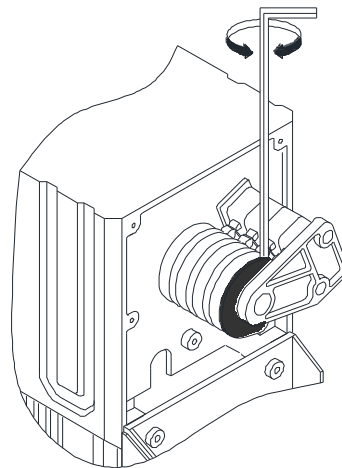
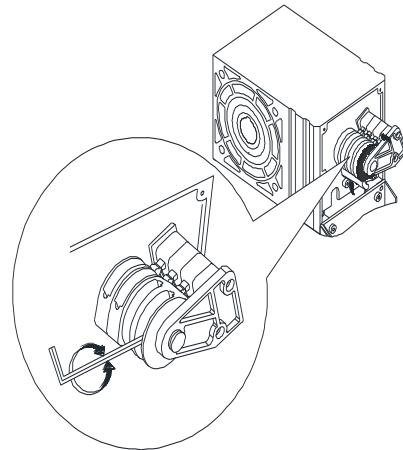
Цим же способом встановіть граничні обмеження закриття. Встановіть два зелені кулачки в бажане відкрите граничне положення..

3) Точне регулювання обмежень

Якщо відкрите або закрите граничне обмеження не є ідеальним, їх можна точно регулювати.

а. Точне регулювання межі закриття:

Поверніть регулюючий гвинт мікрометра червоних кулачків за годинниковою або проти годинникової стрілки (як показано праворуч) та дотримуйтесь напрямку руху кулачка. Коли напрямок руху співпадає з оригінальним напрямком обертання кулачка, кінцевий вимикач рухається вгору і полотно воріт зупиниться вище. В іншому випадку положення полотна буде нижчим; при нормальній роботі, якщо шестигранний гайковий ключ повернути на 90°, положення закриття буде відрізнятися приблизно на 25 мм.



б. Точне регулювання межі закриття: Таким же чином обертайте гвинт регулювання мікрометра двох зелених кулачків до досягнення бажаного відкритого граничного положення..

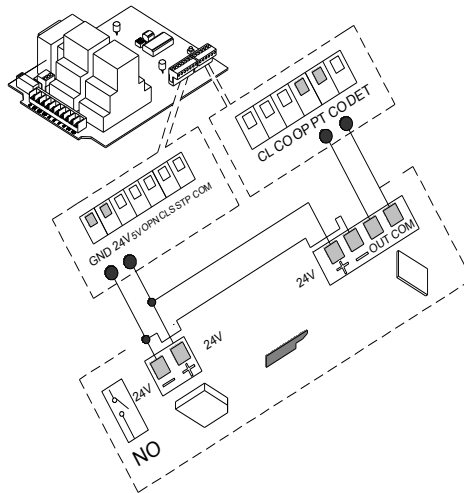
Примітка:

1) Під час налаштування приводу, будь ласка, використовуйте кнопки на панелі керування.

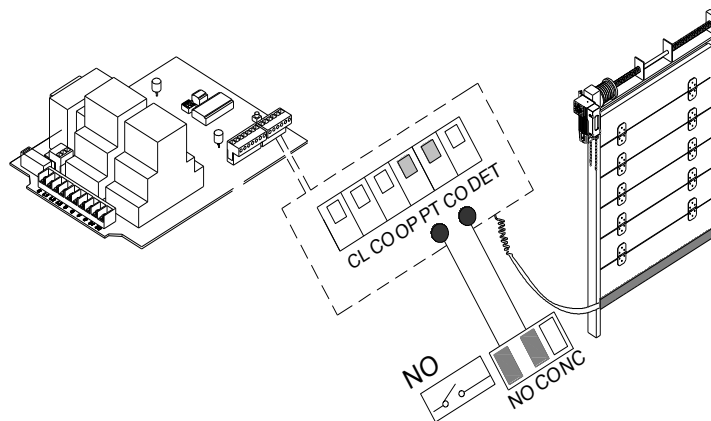
2) Перевірте кілька разів, щоб забезпечити нормальне відкривання або закривання воріт, а блок управління слід встановити в стіні або колоні заввишки 1,4 метра, щоб можна було спостерігати за роботою воріт.

Під'єднання аксесуарів

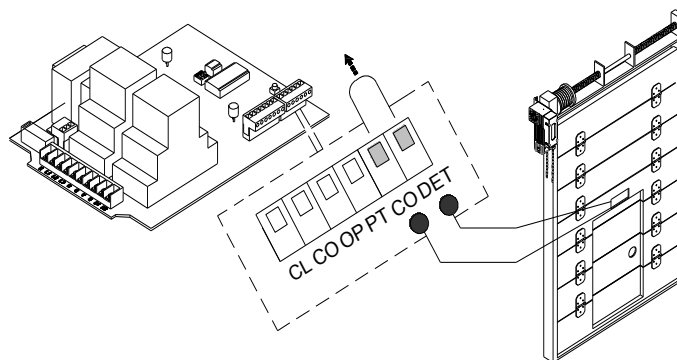
1. Сигнальний провід фотоелементів повинен бути підключений з РТ і СО (Стан N.O.), живлення з "24V" і GND";



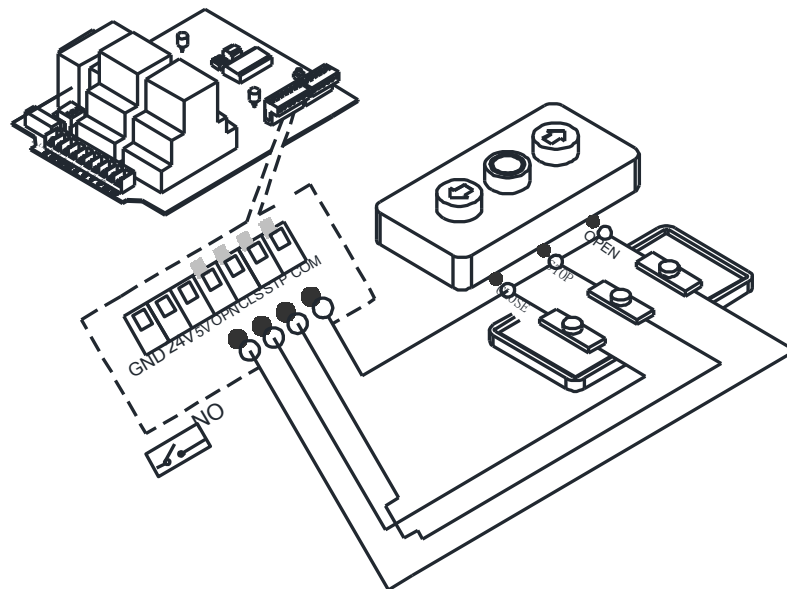
2. Поріг безпеки підключається з РТ і СО (Стан N.O.)



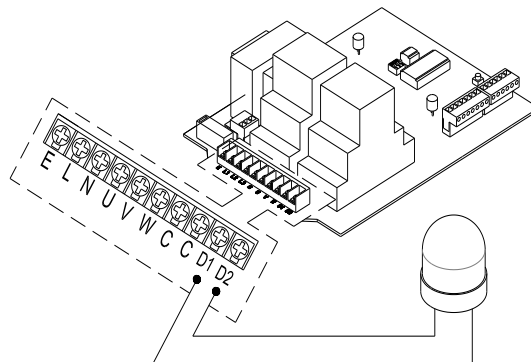
3. Датчик дверей в воротах підключається з "DET" і "CO" (Стан N.C.). Якщо підключаєте датчик дверей, зніміть перемичку між "DET" і "CO".



4. Зовнішній трьохкноповий вимикач підключається OPN, CLS, STP, COM (Стан N.O.). Провід на відкриття OPN; Провід на закриття CLS; Провід на зупинку STP; COM - загальний провід.



5. AC220V сигнальна лампа підключається з D1, D2.

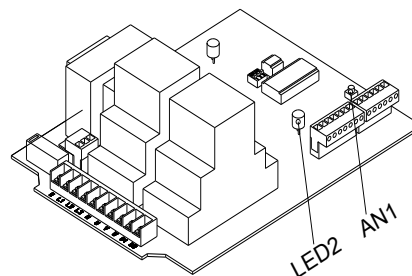


Налаштування блоку управління

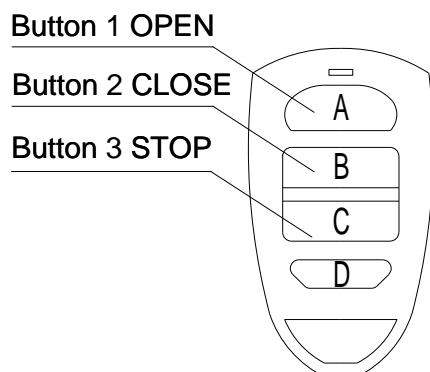
Після підключення проводки увімкніть живлення для таких дій:

в. Програмування пультів:

① Натисніть на чорну кнопку AN1 на платі, індикатор LED2 мигає, потім натисніть будь-яку кнопку на пульті (зазвичай Кнопка 1), світлодіодний індикатор LED2 знову мигає, а потім натисніть ту саму кнопку на пульті, Світлодіодний індикатор LED2 увімкнеться на 4 секунди, а потім вимкнеться. Програмування пульта закінчено.



① Що стосується програмування іншого пульта, повторіть описані вище кроки. На даний блок управління можна записати до 25 пультів. Пульт працює в режимі трьох кнопок (тобто перша кнопка - "ВІДКРИТИ", друга кнопка - "ЗАКРИТИ", третя кнопка - "СТОП".)



Three button mode remote control

Примітка: якщо "Button 1" запрограмовано, програмування завершено.

в. Видалення пультів:

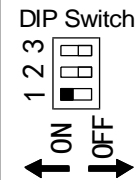
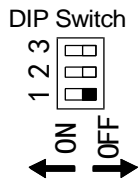
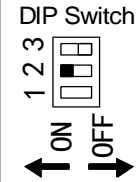
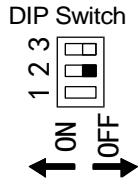
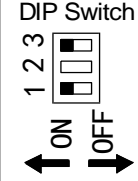
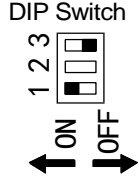
Видаліть пульти, що були запрограмовані; натисніть кнопку AN1, і індикатор засвітиться; відпустіть кнопку, поки LED2 не погасне. Це означає, що всі пульти, які раніше були записані, видалені.



Примітка: Користувачам пропонується видалити оригінальні пульти та повторно їх запрограмувати заради безпеки..

с. Налаштування DIP перемикача:

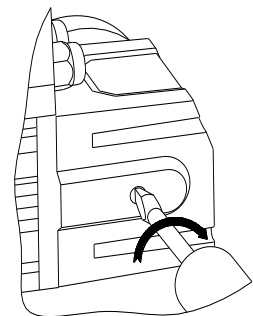
Встановіть DIP перемикачі для включення необхідних функцій

 <p>Функція автоматичного закриття увімкнено</p>	 <p>Функція автоматичного закриття вимкнено</p>
 <p>Inch moving (Автоматичне закриття вимкнено)</p>	 <p>Continuously moving (Автоматичне закриття увімкнено)</p>
 <p>Час автоматичного закриття 4 с</p>	 <p>Час автоматичного закриття 14 с</p>

Використання ручного приводу

Коли ви керуєте воротами вручну, необхідний ланцюг з ручним приводом. Ланцюг повинен приводитися в дію рівномірно безперервним зусиллям, щоб не пошкодити механізм ланцюга, шляхом шаленого натягу. У процесі витягування ланцюга, захисний вимикач в приводі автоматично відключить електроживлення. Коли ланцюг відпущено, захисний вимикач в механізмі буде автоматично скинуто для відновлення нормального використання приводу промислових воріт. Якщо ланцюг не використовується, будь ласка, закріпіть його на стіні відповідним чином..

При тривалому використанні, якщо ланцюг не плавно відкриває або закриває ворота, будь ласка, відрегулюйте його за допомогою гвинта регулювання на витягнутому вручну ланцюгу за годинниковою стрілкою (як показано праворуч),



Примітка:

1. Після використання ланцюга, якщо мигає індикатор закриття на блоку управління, ворота не можна відкривати або закривати електрично, оскільки перемикач захисту в ручно витягнутому ланцюговому механізмі не був автоматично скинутий. Трохи підніміть ланцюг вгору і вниз, блок управління не може працювати належним чином, поки індикатор закриття дверей не вимкнеться.

2. У процесі електричного відкриття або закриття дверей ланцюг категорично заборонено витягувати, щоб уникнути випадків аварій.

3. Витягнутий ручний ланцюг використовується в особливих обставинах, таких як відключення електроенергії, і не може використовуватися як довготривала нормалізована робота.

Несправності та рекомендації щодо їх усунення

№	Проблема	Можлива причина	Протидії
1	Індикатор STOP на блоку управління вимкнений або індикатор LED1 на монтажній платі вимкнений.	1. Блок живлення не підключений або з'єднання ослаблене .	Затягніть гвинт електропроводки і знову увімкніть живлення.
		2. Термінал аварійної зупинки відпущений або кнопка аварійної зупинки не скидається .	Повторно вставте термінал аварійної зупинки або скиньте кнопку аварійної зупинки.
		3.напруга подається,а на трансформаторі напруги немаєТрансформатор пошкоджений.	Замініть монтажну плату.
		4.Згорів запобіжник.	Замініть запобіжник .
2	CLOSE індикатор мигає, натискаєте кнопки на панелі або пульті, привід не працює.	1. Захисний пристрій, ручного ланцюгового механізму увімкнено, роз'єднувальний ключ не закритий .	Злегка підніміть ланцюг вгору і вниз, поки індикатор CLOSE не вимкнеться. Закрийте розмикаючий ключ, щоб вимикач видав тріск. Зачекайте кілька хвилин для охолодження двигуна.
		2. Несправності кінцевого вимикача.	1.Перевірте, чи правильно під'єднані клеми приводу та блоку управління відповідно до інструкцій 2.Білий провід кінцевого вимикача на платі погано контактує; 3.Кулачки закритого та відкритого граничного обмеження одночасно утримують кінцевий вимикач.
3	Напрямки відкривання та закривання протилежні кнопкам панелі управління.	Провід двигуна U, V and W підключений неправильно.	Замініть проводи V і W в блоці управління.

4	Ворота не можуть автоматично зупинитися після досягнення граничного положення відкриття та закриття.	Провід кінцевого вимикача підключений неправильно.	Замініть проводи OP і CL в блоці управління.
5	При натисканні кнопки вгору або вниз, ворота відкриваються лише вгору.	1. Код DIP-перемикача "Airbag Switch" або "Infrared Sensor" включений NC.	Змініть код на DIP-перемикачі на NO
		2. Замикання відбувається всередині вимикача Поріг безпеки , NO. перетворюється на NC	Замініть провід кромки безпеки
		3. Фотоелементи активовані	Відрегулюйте фотоелементи.
6	Привід раптово перестає працювати під час роботи. Світловий індикатор кнопки вниз продовжує мигати .	Двигун працює занадто довго, що призвело до перегріву двигуна, і активувався тепловий захист.	Зачекайте певний період часу для охолодження двигуна .
7	Привід раптово перестав працювати під час роботи, і індикатор кнопки вгору або вниз вмикає індикацію, що машина працює.	Баланс пружини балансування воріт пошкоджено або зустрілася перешкода, двигун заблокований .	1.Відбалансуйте пружину 2.Знайдіть, де перешкода, і усуньте її.
8	Ворота повністю не закриваються чи відкриваються	Регулювання кінцевих положень не правильне	Повторно регулюйте кінцеві положення.
9	Пульт не працює	1. Пульт вимкнений 2. Пульт не відповідає приймачу.	1.Замініть акумулятор. 2.Програмування пульта
10	Після підключення датчика дверей блок управління не працює.	Активована функція датчика дверей, а провід між CO та DET від'єднаний.	1.Закрийте двері, переконайтесь, що вимикач справний. 2.Заберіть перемичку CO та DET.

Примітка. Будь ласка, перевірте, як відкриваються та закриваються ворота, точність та надійність кінцевих положень та рівновагу воріт, і здійсніть регулювання вчасно. При необхідності ремонт та налаштування повинні проводити професіонали.

Комплектація

Основна коробка пакування двигуна			
№	Назва	Кількість	Примітка
1	Двигун	1	
2	Монтажний кронштейн	1	
3	Гільза кріплення	2	Contain M8×10 fastening screw
4	Спеціальний гайковий ключ	1	2.5
5	Спеціальний плоский ключ	1	6×70
6	Болти M10 × 20	4	
7	Посібник користувача	1	

Control Unit Packing Box INDUS220, INDUS380			
№	Назва	Кількість	Примітка
1	Блок управління	1	
2	Пульт	2	
3	Чотирижильний кабель двигуна	1	5 м
4	Чотирижильний кабель	1	5 м