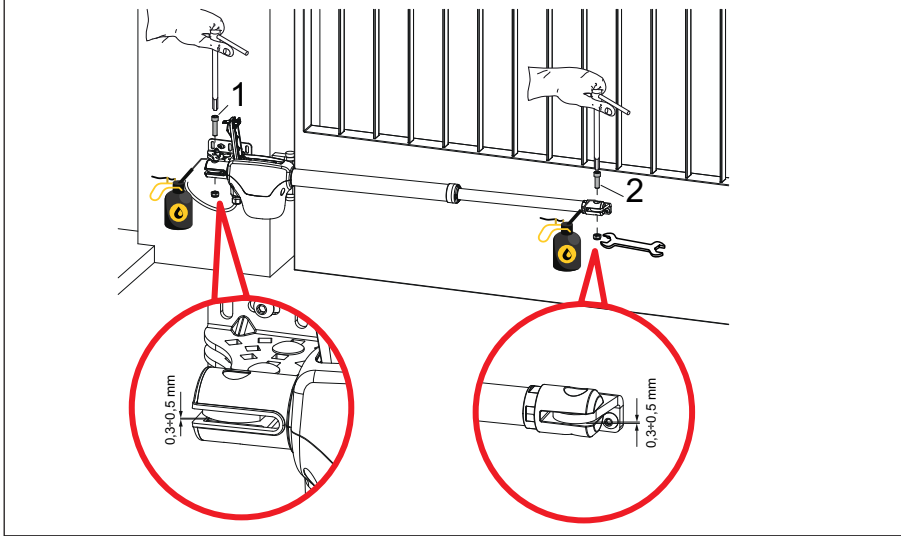
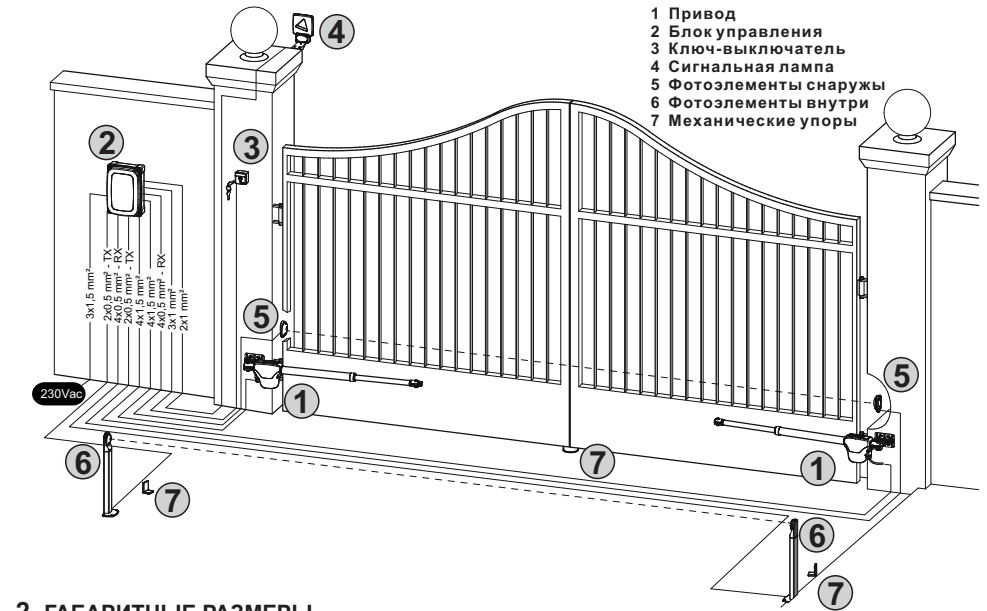


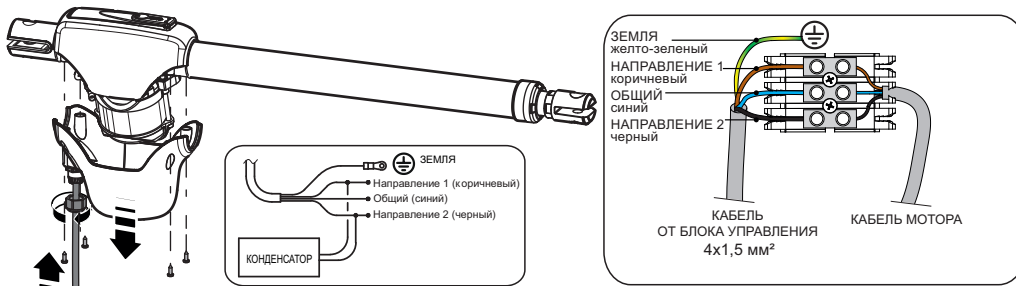
Рис. 5



1 ТИПОВАЯ УСТАНОВКА ПРИВодОВ СЕРИИ MONOS

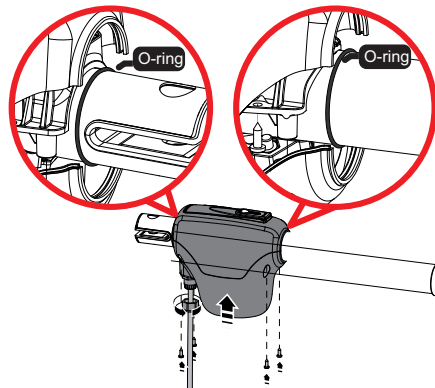


7 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ



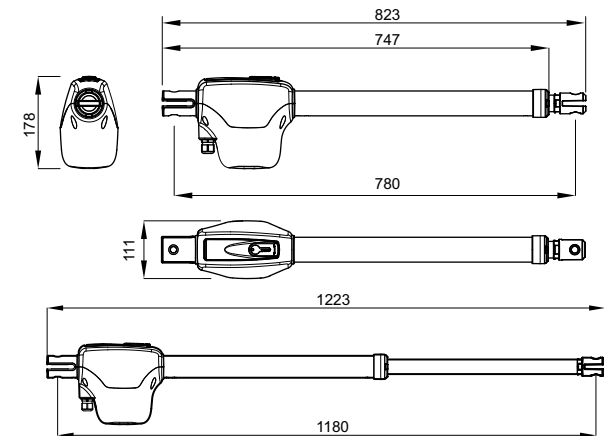
Конденсатор не установлен внутри электропривода. Его следует разместить в боксе блока управления и подключить к соответствующим клеммам.

Подробнее о подключении к блоку управления - см. инструкцию по эксплуатации блока управления.



**i** Уплотнительные кольца обязательно должны попасть в паз обеих частей корпуса.

2 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



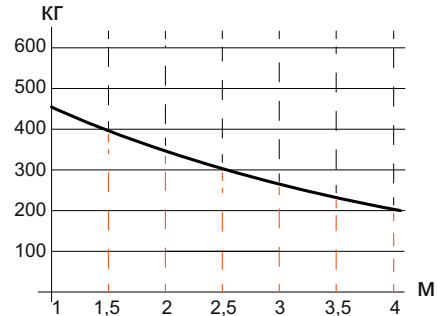
**ВНИМАНИЕ!**

**i** ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗ МЕХАНИЧЕСКИХ УПОРОВ ВОРОТ

В целях безопасности, если длина створки превышает 2,5 м при умеренном ветре, 2,0 м при сильном ветре или при высоте створки более 2,0 необходимо использовать электрозамок

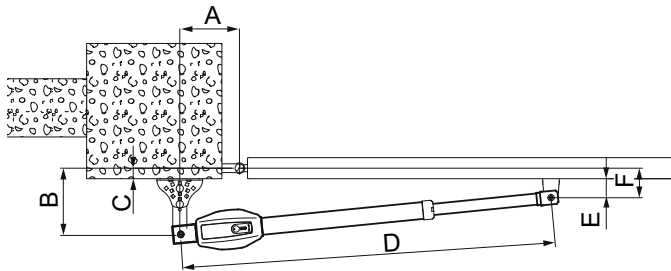
### 3 ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДИАГРАММА ПРЕДЕЛОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Напряжение питания	В	230 50Гц
Потребляемая мощность	Вт	200
Интенсивность	%	30
Ход штока	мм	400
Скорость открывания на 90 град	сек	24
Конденсатор	мкФ	10
Усилие	Н	2400
Степень защиты	IP	43
Диапазон температур	°C	-20...+55

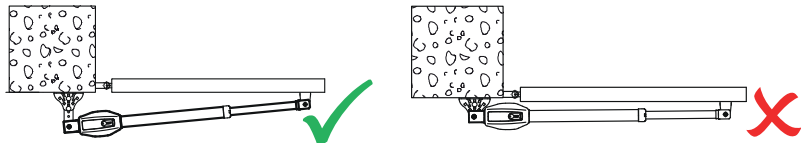


**i** В случае возможных сильных ветров, предельные значения необходимо уменьшить

### 4 УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ



MONOS4/220 (Макс. ход штока = 400 мм)							
A	B	C	D (min)	D (max)	E	F	α (max)
110	180	57	870	1175	50	80	95°
110	210	87	840	1175	50	80	95°
120	150	27	893	1175	50	80	95°
120	200	77	839	1175	50	80	95°
130	130	7	893	1175	50	80	100°
150	130	7	860	1175	50	80	105°
150	150	27	840	1175	50	80	105°
150	200	77	796	1175	50	80	100°
160	150	27	817	1175	50	80	110°
160	160	37	817	1175	50	80	105°



Проверьте, чтобы конструкция ворот была прочной и в хорошем состоянии, чтобы петли были хорошо смазаны и ворота перемещались по всему ходу плавно, без препятствий или трения. Привод MONOS в своей конструкции не имеет концевых выключателей или других ограничителей хода. Необходимо всегда устанавливать механические упоры в положениях открытого и закрытого состояния ворот, а также проверьте, что они надежно закреплены на поверхности и имеют упругие демпфирующие элементы (например, резиновые амортизаторы), чтобы ослабить удар створки ворот об упор. В зависимости от модели привода, доступного пространства и любых препятствий, существующих на месте установки, требуемого угла открытия, установите задний кронштейн на стойку и проверьте правильность измерений, указанных в таблице.

Значения [A] и [B] всегда должны быть примерно одинаковыми и их сумма совпадает с максимальным ходом. Сумма значений [A] + [B] не должна превышать максимальный ход.

**i** ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРЕВЫШАТЬ УСТАНОВОЧНЫЙ РАЗМЕР D=1175 мм

### 5 МОНТАЖ

1. Определить высоту установки привода относительно уровня земли (Рис. 1).
2. Закрепить задний кронштейн в идеально ровном положении и в соответствии с размерами, указанными в пункте 6 (Рис. 2).
  - Для кирпичных/бетонных столбов используйте специальные анкерные болты.
  - Для стальных опор приварите кронштейн на месте.
3. Когда ворота полностью закрыты, разблокировать привод, выдвинуть шток, установить передний кронштейн, чтобы получить установочные размеры [D] и [E].
4. Проверить, что когда створка достигает механических упоров, остается еще как минимум 10 мм движения штока на закрывание и 15 мм на открывание (Рис 3).
5. Закрепить передний кронштейн к створке ворот, чтобы привод находился в идеально ровном положении (Рис. 4)
6. Закрепить привод на заднем и переднем кронштейнах, смазывая точки поворота. Не следует чрезмерно затягивать гайки (Рис. 5).
7. Переместить ворота вручную и убедиться, что они движутся плавно на протяжении всего хода без препятствий или трения.

